

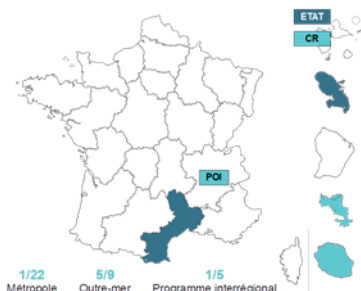


Objectif thématique 7 : transports

Analyse quantitative

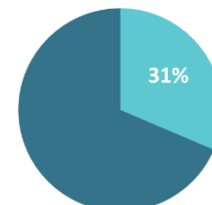
Mars 2017

7 programmes opérationnels (PO) ont prévu de programmer des opérations au titre de l'OT7 sur la période 2014-2020



Maquette (millions d'€)		Programmé (millions d'€)		Nombre d'opérations programmées
UE	CPN*	UE	CPN	
376	478	118	189	12
854		307		

*contrepartie nationale



Taux de programmation (UE) de l'OT7

- PO ayant prévu de programmer au titre de l'OT7
- PO ayant programmé au titre de l'OT7

Priorités d'investissement (Pi) OT7 « Transports »	Quels programmes ?	Part de la priorité d'investissement dans le montant UE en maquette de l'OT7	Montants programmés par priorité d'investissement
	<ul style="list-style-type: none"> PO ayant prévu de programmer au titre de la Pi PO ayant programmé au titre de la Pi 		<ul style="list-style-type: none"> Montant UE maquette pour la période 2014-2020 Montant UE programmé au 31 mars 2017
(7b) Stimuler la mobilité régionale par la connexion de nœuds secondaires et tertiaires aux infrastructures RTE-T, y compris des nœuds multimodaux.	<p>1/22 Métropole, 3/9 Outre-mer, 0/5 Programme interrégional</p>		
	<p>1/22 Métropole, 4/9 Outre-mer, 1/5 Programme interrégional</p>		

à noter !

→ Le taux de programmation était de 5 % au 31 décembre 2016. Il est maintenant de 30 %. Cette augmentation est due à la programmation d'un grand projet au titre du PO FEDER de la Réunion à hauteur de 100 000 € FEDER.

Source : autorités de gestion FEDER-FSE au 31 mars 2017 – hors coopération territoriale européenne.

Contact : mae@cget.gouv.fr – www.europe-en-france.gouv.fr