



**Pourquoi réinventer
la roue ?**
Capitaliser sur les réussites
des politiques régionales
pour renforcer
l'éco-innovation



À propos des auteurs

Asel Doranova est chercheuse et consultante, spécialisée dans l'éco-innovation, la durabilité et les politiques énergétiques, au sein du Groupe Technopolis. Elle coopère étroitement avec la DG Environnement, la DG REGIO et la DG RTD de la Commission européenne, ainsi qu'avec l'ONUDI et l'OCDE sur les sujets de l'éco-innovation, de l'écologie et du développement durable. Elle est titulaire d'une Licence en Études Économiques et Politiques de l'Évolution Technique, et d'un Master en Sciences et Politiques Environnementales et Développement.

Geert van der Veen possède plus de vingt ans d'expérience dans le domaine des sciences, des politiques d'innovation et de l'éco-innovation / la durabilité. Il a accumulé au fil des années une grande expérience en conseil auprès des agences internationales, des gouvernements nationaux et des autorités régionales. Parmi ses clients, il compte la DG Environnement, la DG RTD, la DG Entreprises de la Commission européenne, ainsi que l'OCDE, le Gouvernement de la Flandre, l'agence technologique finlandaise Tekes et la Fondation du Koweït pour l'avancement des Sciences.

Carlos Hinojosa est spécialiste de l'évaluation des politiques publiques et des politiques de développement urbain et régional. Il a acquis une expérience importante de l'éco-innovation en évaluant le système de vérification des technologies environnementales, des éco-innovations déployées en France, l'impact du plan d'action pour l'éco-innovation de l'UE, des projets pour l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME, France) et en étudiant les effets du changement climatique pour l'OCDE. Il est titulaire de diplômes en Sciences Politiques de l'Universidad de las Américas-Puebla de Mexico, et de l'Institut d'études politiques de Paris.

Titre original : *Why reinvent the wheel? Capitalising on regional policy achievements in boosting eco-innovation*

Publié en octobre 2013 par le Secrétariat technique conjoint du Programme INTERREG IVC 2007-2013.

Membres du Groupe consultatif sur le contenu : Magdalini Anagnostou, Martina Bačová

Membres du Groupe consultatif de rédaction : Nuala Morgan, Petra Polaskova

Version française publiée par le CGET dans le cadre du programme national d'assistance technique Europ'act avec l'accord du programme INTERREG IVC.

Traduction : ITC Traductions / Mise en page de la version française : Agence Les Récréateurs

Crédits photos : couverture © jordieasy, iStockphoto

L'impression et le téléchargement d'extraits de cette brochure à des fins d'utilisation publique sont autorisés sous réserve que la source en soit citée.

Aucun contenu ne peut être utilisé à des fins commerciales.

Ce document est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du programme Europ'Act. L'Europe s'engage en France avec le Fonds européen de développement régional : www.europe-en-france.gouv.fr.



Pourquoi réinventer la roue ? Capitaliser sur les réussites des politiques régionales pour renforcer l'éco-innovation

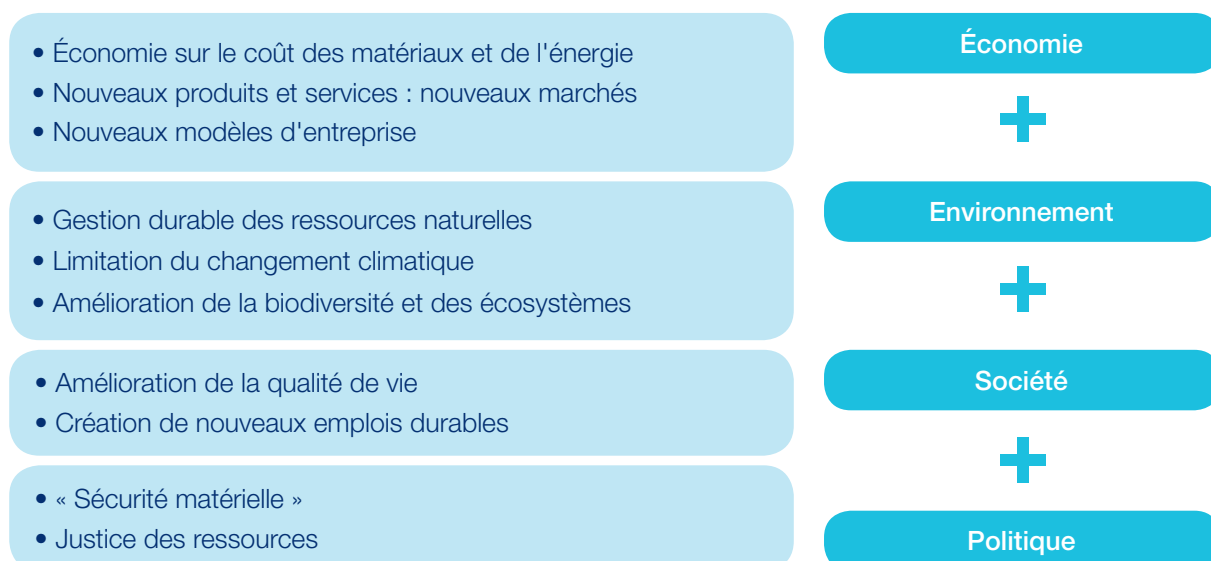
L'éco-innovation présente de nombreux défis, mais également des opportunités pour les décideurs régionaux. Dans ce contexte, le programme de coopération interrégionale INTERREG IVC a récemment publié les résultats d'une importante analyse des politiques publiques. Il en existe 12 au total, chacune portant sur un thème différent. Cette brochure n'offre qu'un simple aperçu de ce que vous pourrez trouver dans le rapport complet sur l'« Éco-innovation », qui détaille un ensemble des meilleures pratiques testées et éprouvées, et présente des recommandations politiques fondées sur des faits.

Éco-innovation : pourquoi est-ce un sujet majeur ?

L'éco-innovation ne se limite pas à des industries ou secteurs spécifiques de l'économie : elle peut être intégrée à la production manufacturière, aux services, aux organisations, à des styles de management, à l'aménagement urbain et rural, au design, à l'agriculture et dans nombre d'autres domaines. Elle peut par conséquent jouer un rôle déterminant dans le développement d'économies régionales saines, compétitives et durables. Pour les régions, ces avantages comprennent :

- Une moindre exploitation des ressources naturelles et une réduction de l'empreinte écologique grâce à la baisse de rejet de substances néfastes ;
- Des avantages économiques, tels qu'une réduction des coûts des matières grâce à une meilleure utilisation des ressources et à des économies d'énergie et de ressources accrues ;
- L'ouverture sur les marchés de nouvelles opportunités créant des emplois et rendant les PME plus compétitives ;
- Des avancées sociales grâce à des pratiques durables. L'éco-innovation peut contribuer à faire évoluer le comportement des citoyens, ce qui peut donner lieu à des approches plus collaboratives, à une cohésion accrue et à une amélioration de la qualité de vie et de la santé.

Figure 1 : Avantages de l'éco-innovation



Source : EIO 2012



Éco-innovation : défis au niveau régional

Parmi les 204 projets INTERREG IVC, sept tiennent compte de l'éco-innovation. Ces projets poursuivent différentes approches : si certains encouragent le développement et l'intensification de l'adoption des technologies environnementales, d'autres portent sur des secteurs particuliers ou sur des politiques dans des domaines choisis. Certains renforcent les capacités des institutions ou ciblent des populations / groupes spécifiques, telles que les PME. Les projets analysés portent sur des défis spécifiques, à savoir :

- la promotion de l'éco-innovation dans le secteur de la construction
- la promotion de l'éco-gestion au sein des sociétés
- la promotion d'innovations responsables via la Responsabilité Sociale d'Entreprise (RSE) dans les PME
- la durabilité environnementale et la compétitivité des transports routiers
- l'aide à l'incubation de technologies propres (cleantech)
- l'identification des politiques régionales appropriées pour soutenir l'éco-innovation de la façon la plus efficace
- l'encouragement de l'éco-innovation et des technologies vertes à travers une vaste gamme de mesures de soutien.



© Eugene Sergeev, Shutterstock



Relever les défis : exemples de bonnes pratiques issues d'INTERREG IVC

Au total, 110 bonnes pratiques d'éco-innovation ont été identifiées par les sept projets INTERREG IVC. La plupart ne sont pas financières, même si quelques-unes portent sur des aides, des subventions et des bons d'échange. Le soutien qu'elles apportent aux réseaux, aux partenariats, à l'enseignement, aux formations et à la mobilité relève généralement de l'offre. Les quelques pratiques portant sur la demande prévoient la création de réglementations et de normes. Certaines couvrent d'autres domaines relevant de l'innovation, ainsi que, principalement, de l'éco-innovation. Si la plupart portent sur l'efficacité énergétique / les énergies renouvelables, les autres portent sur les thèmes de la construction durable et des transports.

Trois types de bonnes pratiques peuvent en outre être identifiés (Figure 2) :

- **Les Bonnes pratiques politiques**
liées aux instruments politiques spécifiques (programmes, stratégies, politiques, initiatives, etc.)
- **Les Bonnes pratiques liées aux outils de soutien**
et à l'analyse de l'éco-innovation (instruments de comparaison, atlas des technologies, indicateur de progrès véritable ou IPV, etc.)
- **Les Bonnes pratiques technologiques**
et, notamment, les différentes solutions techniques à un problème environnemental (logements basse consommation, production de biogaz, etc.)

Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de bonnes pratiques identifiées dans le cadre des projets analysés.

Promotion de l'éco-innovation dans le secteur de la construction

Code for Sustainable Homes (code pour des logements durables, ou CSH), Royaume-Uni – projet FRESH

Le CSH est une méthode d'évaluation des projets de construction de logements et une norme de construction durable. Introduite au Royaume-Uni en avril 2007 sous forme de norme nationale volontaire, elle est devenue une norme essentielle en 2010. Mesurant l'impact environnemental et les coûts d'exploitation potentiels dans neuf catégories de la conception, elle attribue une note au logement dans son ensemble.

Promotion de l'éco-gestion au sein des sociétés

Bons d'échange REMake pour l'innovation écologique, Allemagne – projet RECOMMEND

Ce système de bons d'échange en deux étapes (audit et mise en œuvre) a été créé pour faciliter l'accès aux financements publics des PME manufacturières souhaitant devenir plus écologiques et économiser les ressources. Portant sur la demande, il permet aux PME d'engager un expert externe pour évaluer

Figure 2 : Trois types de bonnes pratiques



Source : Technopolis



l'utilisation des ressources et la production de déchets, puis de superviser l'introduction de nouveaux services et technologies. Ces bons d'échange reposent sur le raisonnement selon lequel les PME, et notamment dans l'industrie manufacturière, ont de nombreuses idées innovantes, qu'elles ne peuvent néanmoins pas toujours mettre en œuvre en raison de l'absence de l'expertise technique ou commerciale nécessaire.

Durabilité environnementale et compétitivité des transports routiers

Evalu8, Est de l'Angleterre, Royaume-Uni – projet PROSESC

Le projet Evalu8 a vocation à faire de l'est de l'Angleterre l'une des premières régions du Royaume-Uni à intensifier l'installation et le développement en réseau interopérable d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Fin 2013, tous les résidents et toutes les entreprises de l'est de l'Angleterre se trouvaient dans un rayon de 40 kilomètres de l'une des 600 bornes de recharge.

Le projet a rassemblé des universitaires, industriels et PME dans l'objectif commun d'une innovation à faibles émissions de carbone. Sur une période de 27 mois, le projet a enregistré l'installation de 200 points de charge (interopérables avec les régions voisines) et a eu voix au chapitre du développement des normes nationales.



© Evalu8

Aide à l'incubation de technologies propres (cleantech)

Cleantech Cluster de Copenhague (Grappe des technologies propres de Copenhague), Danemark – projet CIE

Basé sur la coopération d'une douzaine d'insti-

tuts de recherche, d'industriels, d'agences gouvernementales et d'ONG, le Cleantech Cluster de Copenhague (CCC) vise à devenir l'un des premiers centres de cleantech au monde, à créer de la valeur ajoutée pour les sociétés et à soutenir la recherche.

Le CCC consacre ses efforts sur quatre domaines des cleantech : l'énergie éolienne, la bioénergie, l'intégration des systèmes énergétiques intelligents et l'emploi des piles à combustible. Ses objectifs sont de créer de la croissance continue pour les sociétés de cleantech existantes, soutenir et aider les nouvelles sociétés de cleantech et attirer plus de sociétés de cleantech étrangères dans la région.

Aujourd'hui, il est devenu l'un des plus grands centres de cleantech de l'UE. Les partenaires du projet CIE se sont penchés sur son succès.



© Climate Consortium Denmark

Identification du dosage de politiques régionales le plus efficace pour soutenir l'éco-innovation

Directives de planification régionale, région Centre-occidentale, Irlande – projet FRESH

Les Directives de planification régionale offrent une méthodologie pour créer une politique basée sur des faits et un consensus décisionnel autour de problèmes potentiellement conflictuels, tels que les occupations des sols et les infrastructures urbaines. Elles se traduisent en une planification de l'occupation des sols rationalisée assurant aux infrastructures un coût abordable, la protection de l'environnement et l'accessibilité aux services. Elles influencent par conséquent de manière positive les trois dimensions (environnementale, économique et sociale) de la durabilité.



Pour en savoir plus sur la politique actuelle en matière d'éco-innovation

Le rapport de capitalisation complet est utile pour les régions qui souhaitent adopter ou ont déjà introduit des objectifs de durabilité à leurs stratégies de développement régional et d'innovation. À la lumière de la nouvelle période d'octroi de fonds du FEDER à venir et de son intérêt grandissant pour la durabilité, les intervenants régionaux pourront s'inspirer des expériences et des bonnes pratiques décrites dans ce rapport.

Le rapport principal offre de précieuses informations sur :

- les expériences de plusieurs régions qui ont promu l'éco-innovation en s'appuyant sur la coopération interrégionale
- les approches adoptées pour relever les défis de l'éco-innovation
- de nombreux exemples de bonnes pratiques
- les leçons tirées de l'analyse des projets

- les réflexions sur les synergies réelles et potentielles avec les autres programmes.

Le rapport comprend également des messages et conclusions politiques détaillés visant à développer une politique d'éco-innovation efficace et à obtenir une aide stratégique, à établir une vision sur le long terme et à développer un modèle de région durable et intelligente et à identifier les moteurs et les obstacles à l'éco-innovation. Enfin, il évoque l'importance du développement de bonnes pratiques par d'autres régions et pays européens et de l'adoption des outils politiques utiles développés dans le cadre des projets INTERREG IVC.

Téléchargez le rapport complet sur : www.interreg4c.eu/capitalisation

Capitalisation thématique INTERREG IVC



Systèmes d'innovation



Capacité d'innovation
des PME



Éco-innovation



Industries créatives



Entrepreneuriat



Administration en ligne



Évolution
démographique



Développement rural



Changement climatique



Efficacité énergétique



Énergies renouvelables



Transports durables

Ces sept dernières années, le programme INTERREG IVC a permis à des institutions publiques à travers toute l'Europe (plus de 2 000 en tout) « d'apprendre en coopérant » dans le cadre de 204 projets interrégionaux visant à améliorer les politiques régionales.

En juin 2012, le programme a chargé une équipe d'experts thématiques d'analyser, comparer et capitaliser sur la richesse des connaissances générées par les projets portant sur des questions de développement régional similaires. Au total, 12 thèmes de politiques publiques ont été couverts, de l'innovation à l'environnement. 12 rapports sont désormais disponibles et détaillent les connaissances et leçons tirées de ce processus de capitalisation au bénéfice de toutes les régions d'Europe.

Dans leur présentation de la vaste gamme de bonnes pratiques innovantes et de politiques améliorées grâce aux projets, les rapports offrent un inventaire rapide de faits et d'expériences actualisés susceptibles d'aider les autorités régionales et les parties intéressées à introduire et à développer leurs politiques régionales. Les décideurs et acteurs de tous niveaux (régional, national et européen) trouveront des recommandations thématiques adaptées à leurs spécificités. Cette brochure constitue un aperçu du rapport complet sur l'éco-innovation.

Le programme de coopération interrégionale INTERREG IVC, financé par le Fonds européen de développement régional (FEDER), aide les régions européennes à travailler ensemble afin de partager des expériences et des pratiques efficaces dans les domaines de l'innovation, de

l'économie de la connaissance et de la prévention des risques environnementaux. 302 millions d'euros sont attribués à ce projet, mais au-delà de ces aspects, c'est un champ de connaissances et de solutions potentielles accessibles aux décideurs régionaux qui s'ouvre à eux.

www.interreg4c.eu



Premier ministre
Ministère des Outre-Mer

Avec :

Commissariat général
à l'égalité des territoires
Direction générale
à l'Outre-Mer



Ce document est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du programme Europ'Act. L'Europe s'engage en France avec le Fonds européen de développement régional : www.europe-en-france.gouv.fr

Secrétariat technique conjoint, Région Nord-Pas de Calais, Les Arcuriales Entrée D, 5^e étage, 45 rue de Tournai – 59000 Lille - France
T. : +33 (0)3 28 14 41 00 • F. : +33 (0)3 28 14 41 09 • info@interreg4c.eu