

Interreg – Europe du Nord-Ouest

Programme de coopération Transnationale

Mis à jour le : 20/12/2022

Le Programme Interreg Europe du Nord-Ouest (ENO) s'inscrit dans un ensemble de quinze programmes de coopération transnationale financés par l'Union européenne.

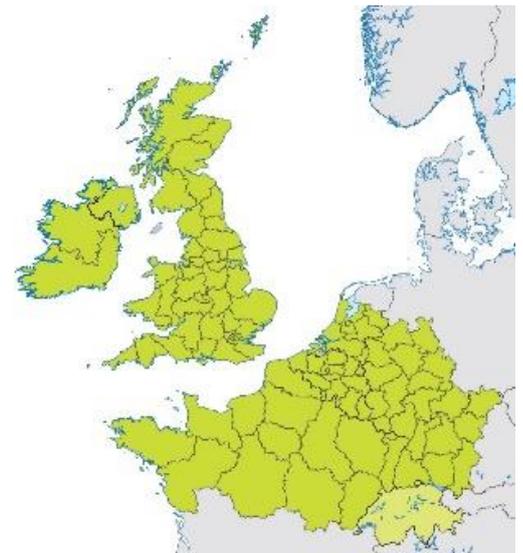
Ces programmes encouragent les organisations publiques, scientifiques, privées ou issues de la société civile à coopérer en vue d'améliorer le développement économique, environnemental, territorial et social des régions de l'Europe.

Le Programme cofinance ces organisations pour leur permettre de collaborer sur des projets transnationaux portant sur des thèmes spécifiques (innovation, environnement, transports etc.).

Par ces actions, l'ambition des États membres est d'atteindre l'objectif global suivant pour l'ENO : « Devenir un acteur économique majeur dans le monde et créer un cadre de travail et de vie agréable, avec des niveaux élevés d'innovation, de durabilité et de cohésion ».

Budget total 620 M€ - Taux de cofinancement FEDER 60%

Interreg 
North-West Europe



Sur quels Objectifs Thématiques (OT) et Spécifiques (OS) travaille le programme ?



OT1 :
Innovation

OS 1 : Améliorer les performances d'innovation des entreprises dans l'ensemble des régions de l'ENO.



OT 4 :
Bas carbone

OS 2 : Faciliter la mise en place de stratégies de diminution des émissions de carbone, d'efficacité énergétique et de lutte contre le changement climatique pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'ENO.

OS 3 : Faciliter l'adoption de technologies, produits, processus et services à faible émission de carbone dans les secteurs offrant un fort potentiel d'économies d'énergie et réduire les émissions de GES dans l'ENO.



OT 6 :
Environnement

OS 5 : Optimiser l'utilisation/la réutilisation des matières premières et des ressources naturelles dans l'ENO.



OT 7 :
Transport durable

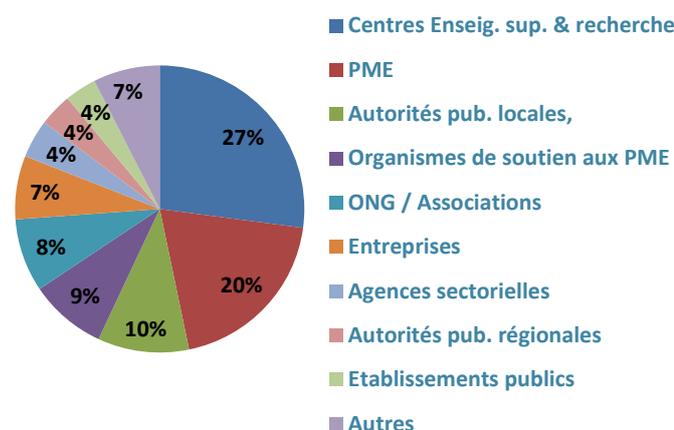
OS 4 : Faciliter la mise en place de solutions transnationales à faible émission de carbone dans les systèmes de transport pour réduire les émissions de GES dans l'ENO.

Où en est la mise en œuvre du programme ? (situation au 09/12/2022 en Millions d'€)

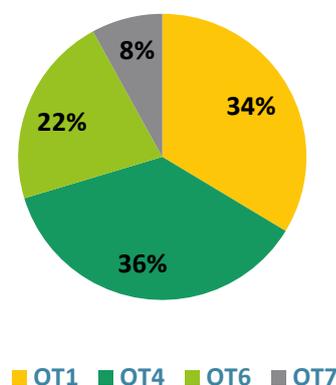
| Objectifs Thématiques | Prévisionnel en M€ | | Montants FEDER affectés (en M€) | | Nombres de projets et d'organismes FR soutenus | | |
|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------------------------|---------------|--|-------------------|-----------------|
| | Coût total | FEDER total | FEDER affectés | % FEDER total | Nombre projets | Bénéficiaires FR* | Chef de file FR |
| OT 1 : Innovation | 191 | 115 | 135 | 103% | 44 | 74 | 4 |
| OT 4 : Economie bas carbone | 228 | 137 | 147 | 148% | 27 | 63 | 3 |
| OT 6 : Environnement | 132 | 79 | 87 | 92% | 23 | 50 | 2 |
| OT 7 : Transport durable | 69 | 42 | 32 | 67% | 8 | 21 | 1 |
| Total | 620 M€ | 373 M€ | 401 M€ | 108% | 102 | 208 | 10 |

* Uniquement les bénéficiaires soutenus financièrement (chefs de file et partenaires, les sous-partenaires ne sont pas inclus)

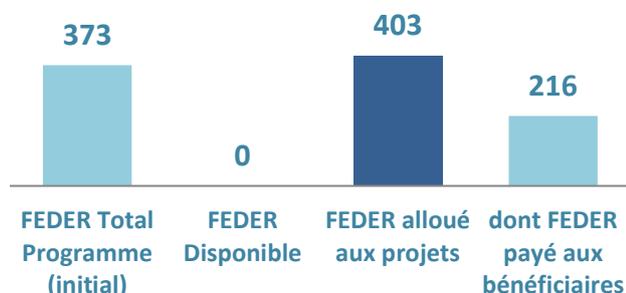
Qui sont les bénéficiaires des financements ?



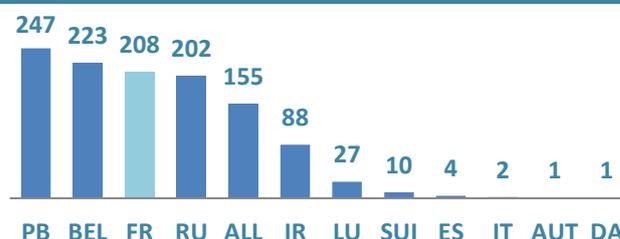
Quelles sont les thématiques financées par le programme au 09/12/2022 ?



Où en est-on des paiements aux bénéficiaires ? (situation au 09/12/2022 en Millions d'€)



Répartition des bénéficiaires par pays participant



L'ensemble du budget FEDER dédié aux projets pour la période 20214-2020 (hors assistance technique) a été alloué. Un peu plus de 30 millions d'euros ont été alloués en sus.

Uniquement les bénéficiaires soutenus financièrement (chefs de file et partenaires). Les sous-partenaires ne sont pas inclus.

Les grandes lignes des modalités de candidature à un financement Interreg Europe du Nord-Ouest

Le Programme Europe du Nord-Ouest fonctionne par appels à projets ouverts régulièrement aux porteurs de projets situés sur la zone éligible du programme. Les projets doivent impliquer au moins trois partenaires issus de trois pays différents. Au moins deux de ces partenaires doivent être situés dans des régions de la zone couverte par le Programme ENO (critères d'éligibilité).

Chaque appel se déroule en deux étapes et est assorti de dates limites pour chacune des étapes. Les appels sont publiés sur le site internet du Programme ENO, accompagnés d'un « application pack » (comportant les Termes de Référence de l'appel, le Manuel du Programme et une version de référence du formulaire de candidature au format Word).

INTERREG – EUROPE DU NORD-OUEST

Programme de coopération transnationale

A ce stade de mise en œuvre du programme, neuf appels à projets ouverts à l'ensemble des objectifs thématiques ont déjà été lancés (2 appels à projets par an depuis 2015). Un appel à projets ciblé sur les énergies renouvelables a également été organisé en 2018. Exceptionnellement cet appel à projet ciblé s'est déroulé en une seule étape.

Fin 2019, le Programme a lancé son premier appel à capitalisation ouvert aux projets approuvés lors des appels 1 à 4. Dans ce cadre, 8 projets ont bénéficié de financement additionnel afin de développer de nouvelles activités et de poursuivre la coopération entre partenaires. Un second appel à capitalisation a eu lieu en octobre 2020.

Deux projets emblématiques du programme Interreg Europe du Nord-Ouest

| | |
|--|--|
| <p>Projet : MiteControl</p> <p>Une stratégie intégrée de lutte contre l'infestation des poux rouges dans les élevages avicoles.</p> |   |
| <p>Chef de file : Experimental Poultry Centre (BE)</p> <p>Budget total: 3 417 827 €</p> <p>Subvention FEDER : 2 050 696 €</p> <p>Durée : 2018 - 2023</p> | <p>Partenariat :</p> <ul style="list-style-type: none">- Koppert BV (NL)- Université Paul-Valéry Montpellier 3 (FR)- Institut Technique de l'Aviculture (FR)- Katholieke Universiteit Leuven, vertegenwoordigd door KU Leuven Research & Development (BE)- RSK ADAS Ltd (UK)- Belgabroed nv (BE) |
| <p>Objectif Thématique : 1 – Renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation</p> | |
| <p>Priorité d'investissement : 1(b) – favoriser les investissements des entreprises dans la R&I, en développant des liens et des synergies entre les entreprises, les centres de recherche et développement et le secteur de l'enseignement supérieur</p> | |
| <p>Le Projet</p> <p>Le pou rouge des volailles est une menace majeure pour l'industrie de l'œuf affectant plus de 90% des élevages d'Europe du Nord-Ouest en impactant la santé et le bien-être des animaux, leur productivité et provoquant des pertes estimées à plus de 100 millions d'euros par an.</p> <p>MiteControl promeut un changement de paradigme dans la lutte contre les poux rouges des volailles grâce à une stratégie de gestion intégrée des nuisibles. Il s'agit de diminuer les taux d'infestation avant que ceux-ci ne soient élevés grâce à trois types d'actions : des mesures de prévention, un contrôle des niveaux d'infestation et l'utilisation de produits non-chimiques pour traiter les nuisibles.</p> | |
| <p>Éléments clés</p> <ul style="list-style-type: none">- Une stratégie de lutte intégrée : mesures de prévention, contrôle des niveaux d'infestation et utilisation de produits non-chimiques- Un système d'alerte précoce grâce à des senseurs et une application digitale pour suivre le niveau d'infestation dans les poulaillers- 10 élevages pilotes (4 en France, 4 au Royaume-Uni, 2 en Belgique) expérimentent cette stratégie et en apprécient les bénéfices- Un changement de mentalité et de comportement des éleveurs par une approche holistique de façon indépendante | |
| <p>Les enjeux</p> <p>Détecter, traiter et éradiquer les poux rouges est très difficile car ils évoluent dans l'environnement des poulaillers et ne se fixent sur les volailles que la nuit. Bien qu'illégales, des substances toxiques sont parfois utilisées avec des</p> | |

INTERREG – EUROPE DU NORD-OUEST

Programme de coopération transnationale

conséquences potentiellement néfastes pour l'environnement, les biocides et anti acariens souvent utilisés créent des résistances. MiteControl souhaite diminuer les taux d'infestation sans recourir à des produits chimiques. Les mesures de prévention déployées tels les vaccins, le nettoyage des poulaillers avant l'arrivée de nouvelles volailles, l'introduction d'insectes prédateurs pour les poux rouges ou encore l'utilisation de produits à base de minéraux ou de plantes sont combinées, et l'usage de produits chimiques se fait ainsi uniquement en dernier ressort.

L'après

Le projet ambitionne de diffuser sa stratégie de gestion intégrée des nuisibles à 75% des élevages du Nord-Ouest de l'Europe via la presse professionnelle et spécialisée, de présentations, et en s'appuyant sur le réseau de ses partenaires. La stratégie de gestion intégrée développée sera intégrée dans les cursus vétérinaires et ingénieurs. De 100 000 à 200 000 animaux devraient ainsi bénéficier d'un traitement préventif contre les poux rouges. Des volailles plus saines sont plus productives et rentables pour les éleveurs ; moins de produits chimiques utilisés diminue les résidus de pesticides améliore la qualité de la chaîne alimentaire et a des impacts positifs en termes de santé publique. Par ailleurs, l'approche répond à la préoccupation croissante de l'opinion publique européenne concernant le bien-être animal.

Le saviez-vous ?

Plus de 90% des fermes d'Europe du Nord-Ouest, soit environ 40 000 animaux, sont touchées par les poux rouges des volailles.

Personne contact : nathalie.sleecx@provincieantwerpen.be

Site internet / Réseaux sociaux : Pour en savoir plus sur [MiteControl](#)

Projet : ST4W

Solution de gestion du transport fluvial basée sur l'échange de données pour le suivi des marchandises



Interreg 
North-West Europe
ST4W
European Regional Development Fund



Chef de file :

Multitel (BE)

Budget total : 5 594 661 €

Subvention FEDER : 3 356 796 €

Durée : 2017 - 2022

Partenariat :

- CRITT T&L (FR)
- Logistics in Wallonia (BE)
- Technische Universiteit Eindhoven (NL)
- Stichting Bureau Telematica Binnenvaart (NL)
- Institut du droit international des transports (FR)
- Stichting Projecten Binnenvaart (NL)
- Port Autonome du Centre et de l'Ouest (BE)
- Port de Bruxelles - Haven van Brussel (BE)
- Universität Duisburg-Essen (DE)
- Blue Line Logistics nv (BE)
- Inlecom Systems Ltd (UK)
- Inlecom Group (BE)
- Sogestran (FR)
- EVOL LILLE (FR)
- IT-Optics (BE)
- SHIPIT MULTIMODAL LOGISTICS (BE)
- Promotion of Operational Links with Integrated Services (BE)
- Haropa (FR)
- Paris Terminal (FR)
- Urban Waterway Logistics (BE)

- Stichting Dunamare Onderwijsgroep (NL)
- Bockaert en Thienpont (BE)
- Chambre de commerce et d'industrie de Région Hauts-de-France (FR)

Objectif Thématique : 7 – Transport durable

Priorité d'Investissement : 7(c) – Elaboration de systèmes de transport respectueux de l'environnement (y compris bruyant) et à faibles émissions de carbone y compris les voies navigables et le transport maritime, les connexions multimodales et les infrastructures aéroportuaires, afin de promouvoir une mobilité locale et régionale durable

Le Projet

Le transport est un des secteurs plus polluants en Europe, développer et prioriser les solutions d'acheminement plus vertes, comparativement au fret routier est urgent.

Le territoire Nord-Ouest européen concentre 85% du fret fluvial européen. ST4W a développé des solutions innovantes pour une logistique urbaine à la fois multimodale et vertueuse. En regroupant expéditeurs/affréteurs, opérateurs logistiques, propriétaires de bateaux, ports, terminaux, et administrations des voies navigables, ST4W offre une solution de gestion intégrée du transport fluvial qui simplifie le suivi des cargaisons, via une plateforme d'échange de données de suivi des marchandises facilitant le passage du transport routier au transport fluvial, notamment pour les petits volumes par palettes. Bruxelles, Gand, Liège, Lille et Paris bénéficient désormais d'une synchronisation et d'une coordination des différents acteurs de la chaîne logistique.

Éléments clés

- +200 trajets via cours d'eau
- Une plateforme d'échange de données de suivi des marchandises : localisation en temps réel, date et heure de livraison, système d'alerte en cas de retard, preuves électroniques de livraison
- 6 millions de tonnes de marchandises auparavant livrées par transport routier et désormais acheminées par voie fluviale
- 5 plateformes test : Bruxelles, Gand, Liège, Lille, Paris

Les enjeux

La croissance du e-commerce met la logistique urbaine sous pression en devant concilier l'approvisionnement des villes tout en diminuant l'impact environnemental marqué par l'encombrement de voiries et du trafic, la pollution et l'insécurité routière. Les collectivités et les professionnels du transport et de la logistique sont devant un défi majeur. Le transport fluvial, plus économique et respectueux de l'environnement, offre une sécurité et une fiabilité de livraison accrues des délais de livraison. Il s'agit de permettre aux petites entreprises de livrer leurs marchandises à des prix compétitifs d'accéder au transport par voie fluviale pour cela une coordination entre tous les acteurs impliqués dans la planification de la distribution urbaine est indispensable. ST4W propose un outil de collecte des données permettant de suivre les marchandises de bout en bout, tout au long de leur transport multimodal.

L'après

L'ambition est de transférer une partie du transport routier sur voies navigables pour à l'échéance 2032 viser une économie de 40 000 tonnes de carbone par an. La diffusion des résultats du projet ST4W doit permettre une prise de conscience et un changement de comportement des professionnels de la logistique en leur fournissant des outils de communication digitaux de standard internationaux, efficaces, mais simples d'utilisation et bon marché. Davantage d'entreprises, notamment celles de plus petites tailles, peuvent ainsi se tourner vers le transport fluvial, contribuant au verdissement du secteur du transport. ST4W a désormais pour objectif de mieux connecter le transport fluvial aux solutions logistiques du dernier kilomètre via la multimodalité urbaine.

Le saviez-vous ?

Les cours d'eau sont un mode de transport écologique qui émet trois fois moins de CO2 que le transport routier.

Personne contact : deblic@multitel.be

Site internet / Réseaux sociaux : Pour en savoir plus sur [ST4W](#) ; [LinkedIn](#)

En savoir plus sur le Programme - Points de contact ENO :

| | | |
|--|--|---|
| Autorité de Gestion : Région Hauts-de-France Tél : +33 3 74 27 00 00 Mail : europa@hautsdefrance.fr Adresse : 151 avenue du président Hoover, 59555 Lille | Secrétariat Conjoint Tél : +33 3 20 78 55 00 Mail : nwe@nweurope.eu Adresse : Les Arcuriales, 45 rue de Tournai, Entrée D, 59000 Lille | Autorité Nationale : Région Hauts-de-France Tél : +33 3 74 27 00 00 Mail : europa@hautsdefrance.fr Adresse : 151 avenue du président Hoover, 59555 Lille |
| Points de contacts ENO - Région Hauts-de-France Alexandre Tournakis Tel : +33 3 74 27 40 45 Mail : alexandre.tournakis@hautsdefrance.fr Adresse : 151 avenue du Président Hoover, 59555 Lille | Points de contacts ENO - Région Grand Est Valentine Labouheure Tel : +33 3 88 15 38 49 Mail : valentine.labouheure@grandest.fr Adresse : 1, place Adrien Zeller, 67070 Strasbourg | |