

INITIATIVE OUESTMED

LETTRE D'INFORMATION N°11 – novembre 2024

LES PARTIES PRENANTES DE OUESTMED SE REUNISSENT AU PORTUGAL POUR UN PROGRAMME DE TROIS JOURS SUR L'ECONOMIE BLEUE

Comité de pilotage OuestMED

Lors de la réunion du Comité permanent OuestMED le 1^{er} octobre 2024 a été présenté le premier cluster maritime mis en place le 29 septembre en Libye avec le soutien de l'initiative OuestMED (voir présentation ci-dessous).

Le mécanisme d'assistance a rendu compte des activités des groupes techniques (GT) OuestMED, en particulier du GT récemment approuvé sur le tourisme durable. Un [appel a été lancé aux experts en tourisme](#) pour qu'ils se joignent à ce groupe.

Compte tenu de la volonté de l'initiative OuestMED de renforcer les synergies et le dialogue coopératif avec les pays africains, la DG MARE a présenté le dialogue stratégique sur l'économie océanique Afrique-Europe. Un [rapport de cadrage](#) a été produit, décrivant les moyens de renforcer la coopération entre l'Afrique et l'Europe sur la gouvernance des océans et l'économie bleue.

Plateforme régionale de l'Union pour la Méditerranée (UpM) sur l'économie bleue durable

Le 2 octobre, le secrétariat de l'UpM a présenté les dernières avancées sur la mise à jour de la feuille de route pour la mise en œuvre de la déclaration ministérielle de l'UpM de 2021 sur l'économie bleue durable. En ce qui concerne le mécanisme de suivi et d'évaluation, un exercice exhaustif est en cours sur la base de 657 actions, activités et projets de coopération régionale en Méditerranée.

L'UpM va bientôt lancer une nouvelle publication sur l'économie bleue durable, qui fournira une mise à jour sur l'état des secteurs clés de l'économie bleue en Méditerranée, y compris les aspects transversaux tels que les compétences bleues, la recherche marine et les cadres de financement. L'édition précédente de cette publication 2021 est [disponible ici](#). À cette occasion, le Plan régional de l'UpM pour les transports a été présenté par Francesc Carbonell.

D'autres mises à jour ont été présentées en ce qui concerne la [communauté de pratique sur la planification spatiale maritime](#) (MSP) (Smart Specialisation Strategies - S3, Mission Restore Our Oceans by 2030 et BlueMissionMed, Interreg Euro-Med et le dialogue stratégique sur l'économie océanique Afrique-Europe).

Hackathon OuestMED 2024

Le 3 octobre 2024, 85 participants de plus de 20 pays se sont réunis à Vilamoura au Portugal afin de discuter d'idées de projets et de sources de financement possibles sur le thème de l'économie bleue. Il s'agissait du troisième hackathon après les sessions précédentes à Palerme (2019) et à [Malte en 2022](#). Des informations sur l'édition 2024 sont disponibles sur le [lien suivant](#).

Temps forts à venir

4 novembre : Trois Initiatives, Un Objectif : Promouvoir l'Économie Bleue Durable en Méditerranée | Tunis – en ligne 

4 novembre : Leadership dans le transport maritime vert en Méditerranée : Innovation, excellence et collaboration | Barcelone 

4-6 novembre : Conférence de l'UpM sur l'économie créative | Tirana, Albanie 

4-8 novembre : 8^e semaine de la forêt méditerranéenne (8MFW) | Barcelone 

5-6 novembre : Journées des usagers de la mer | Lisbonne, Portugal 

11-14 novembre : ADIPEC 2024 à Abu Dhabi | Abu Dhabi 

15 novembre : Naviguer vers l'avenir : Solutions innovantes pour un développement maritime durable en Méditerranée | Malte 

19-24 novembre : Conférence Aquaculture Afrique 2024 (AFRAQ 2024) | Hammamet, Tunisie 

20-22 novembre : Sun&Blue – Blue Tourism Congress | Almería, Spain 

21 novembre : Tourisme durable en Méditerranée - Événement parallèle conjoint OuestMED & Interreg Euro-MED à Sun&Blue '24 | Almería, Espagne 

26 novembre 2024 : Colloque « Les sciences et technologies marines, moteur de transformation et d'innovation » | Brest 

26-27 novembre : CommOCEAN 2024 | Málaga, Espagne 

28 novembre : Journée de la Méditerranée 

Concernant les thématiques abordées, la séquence « tourisme » a été portée par la dynamique du nouveau groupe de travail récemment mis en place au sein de OuestMED (cf. paragraphe précédent relatif au CODIR OuestMED). Il en est de même pour les thématiques « aquaculture », « ports » et « clusters » qui ont pu bénéficier des dynamiques des groupes de travail correspondant. Un rapport de l'hackathon est en cours de réalisation et sera diffusé ultérieurement.

A noter que L'Union pour la Méditerranée a organisé sa 16^{ème} plateforme régionale sur l'Economie Bleue Durable en parallèle avec le Comité de pilotage OuestMED et l'Hackathon OuestMED. Cet événement visait à poursuivre la voie vers la mise en œuvre de la déclaration ministérielle de l'UpM de 2021 sur l'Economie Bleue Durable (Sustainable Blue Economy – ESB) et de sa feuille de route, en mettant l'accent sur : i) les rapports des pays ; ii) le suivi conjoint de la deuxième conférence des parties prenantes de l'UpM sur l'ESB, organisée à Athènes les 19 et 20 février 2024 ; iii) la consolidation des partenariats dans le cadre de la feuille de route, y compris les synergies en cours avec l'initiative OuestMED, en associant également les travaux de l'UpM sur le transport maritime ; et iv) la planification à moyen et à long terme.

Pour en savoir plus et accéder aux PPT de la plateforme de l'UpM, [cliquez ici](#).

QUESTMED LIBYE ANNONCE LE PREMIER CLUSTER MARITIME DU PAYS LORS D'UN ATELIER SUR LA RECHERCHE ET L'INNOVATION DANS L'ECONOMIE BLEUE

Le 29 septembre 2024, l'Université Omar Al-Mukhtar a accueilli un atelier intitulé « Faire progresser l'économie bleue en Libye par la recherche et l'innovation » avec le soutien du Centre Al-Mukhtar pour la recherche, le conseil, les services éducatifs et la formation.

Cet atelier a été organisé en collaboration avec l'initiative OuestMED pour le développement de l'économie bleue et l'Organisation de biologie marine.

Au cours de l'atelier, la création du Cluster maritime libyen a été officiellement annoncée. Cette entité servira d'organisation faîtière réunissant toutes les parties prenantes engagées dans les activités maritimes liées à l'économie bleue, avec un accent particulier sur la recherche et l'innovation.

L'atelier a joué un rôle essentiel dans l'engagement des chercheurs de l'Université Omar Al-Mukhtar avec des plateformes de recherche internationales spécialisées dans l'économie bleue, renforçant ainsi la participation de la Libye aux initiatives régionales et mondiales.

Source : 

QUESTMED TUNISIE MET EN AVANT L'AVENIR DU TRANSPORT MARITIME VERT AU FORUM OCEAN DE LA MER 2024

Le 13 septembre 2024, pour sa 7^{ème} édition, le Forum Mondial de la Mer de Bizerte (Tunisie) a mis à l'ordre du jour les difficultés auxquelles est confrontée la mer Méditerranée et les menaces qui pèsent sur sa biodiversité et sa durabilité.

Le secteur du transport maritime et des ports demeure l'un des plus polluants et doit se conformer à de nouvelles exigences environnementales pour rendre le fret plus respectueux de l'environnement. Diverses initiatives ont été prises pour réduire l'impact de cette pollution sur les mers et les océans, comme la [convention MARPOL](#), qui prévoit la réduction à 0,5% de la quantité de soufre contenue dans les carburants, et la [stratégie révisée de l'OMI](#) (Organisation maritime internationale), qui vise à réduire à zéro les émissions nettes de gaz à effet de serre provenant du transport maritime international d'ici à 2050.

Focus



LA COMMISSION PROPOSE UNE PREMIERE SERIE DE POSSIBILITES DE PECHE POUR 2025 EN MEDITERRANEE ET EN MER NOIRE

Le 16 septembre dernier, la Commission a adopté sa [proposition relative aux possibilités de pêche pour 2025 en Méditerranée et en mer Noire](#). Cette proposition vise à promouvoir la gestion durable des stocks halieutiques et à concrétiser les engagements politiques pris dans les déclarations de [MedFish4Ever](#) et de [Sofia](#).

Les possibilités de pêche restantes seront proposées après les résultats de la session annuelle de la Commission générale des pêches pour la Méditerranée (CGPM) et la publication de nouveaux avis scientifiques attendus à la mi-novembre par le Comité scientifique, technique et économique de la pêche (CSTEP).

[Le PAM Méditerranée occidentale pour les stocks démersaux](#) entrera dans sa phase permanente à partir du 1^{er} janvier 2025, à l'issue de la période transitoire de cinq ans. La Commission propose de poursuivre la mise en œuvre de toutes les mesures de pêche durable découlant du PAM. Ces mesures comprennent des limitations de l'effort de pêche pour les chalutiers et les palangriers, des limites de capture pour la crevette d'eau profonde et un mécanisme de compensation pour les chalutiers.

Sur la base de cette proposition et d'autres propositions à venir de la Commission, le Conseil établira, les 9 et 10 décembre, la répartition des possibilités de pêche. Le règlement devrait s'appliquer à partir du 1^{er} janvier 2025.

Source : 

Dans ce contexte, l'initiative OuestMED dispose d'un « groupe technique sur le transport maritime vert », composé de parties prenantes de l'industrie maritime et portuaire méditerranéenne. L'objectif principal de ce groupe est de trouver des financements et de réaliser des projets liés à des études de faisabilité et à des expériences pilotes visant à promouvoir l'utilisation généralisée d'énergies propres par les navires et les ports - en particulier en coopération avec des partenaires de la rive sud de la Méditerranée occidentale.

Source : 

9^{ème} FORUM REGIONAL DE L'UNION POUR LA MEDITERRANEE

Le 9^{ème} Forum régional de l'Union pour la Méditerranée, centré sur la situation au Moyen-Orient ainsi que sur la réforme de l'organisation, s'est tenu le 28 octobre 2024 à Barcelone.

L'UpM a fait part de sa profonde préoccupation concernant la grave catastrophe humanitaire dans la région et s'engage à jouer un rôle actif à Gaza dès que la reconstruction sera possible. Elle a déjà entamé l'appui à des initiatives en ce sens, notamment l'Initiative de Soutien Technique à l'Éducation pour les Étudiants de l'Enseignement Supérieur – TESI de UNIMED et de l'Université Nationale An-Najah qui permettra à quelque 50 000 étudiants palestiniens de l'enseignement supérieur de terminer leurs études en ligne, et elle explore d'autres actions potentielles dans les domaines de l'emploi, du nexus eau-alimentation-énergie-écosystème (WEFE) et du développement urbain.

Le Forum régional a également été l'occasion de revenir sur le premier paquet de la réforme lancée en 2023 à l'occasion de son 15^{ème} anniversaire. Cette réforme vise à renforcer le mandat de l'organisation, ses capacités d'action et ses ressources. Le premier paquet de réforme a permis de rationaliser ses plateformes de dialogue régional et d'améliorer la communication avec les États membres. La deuxième phase, initiée cette année, s'est concentrée sur la réflexion autour des priorités et de la vision futures de l'UpM. Lors du 9^{ème} Forum régional, les ministres ont débattu de ces priorités dans un contexte régional en évolution, reconnaissant le rôle crucial de l'UpM, son pouvoir de rassemblement, et son engagement permanent pour la cause euro-méditerranéenne.

Étude pour soutenir et concevoir le développement des compétences dans l'économie bleue

L'économie bleue est aujourd'hui confrontée au vieillissement de la main-d'œuvre et au manque de travailleurs pour de nombreuses activités (énergie renouvelable des océans, biotechnologie bleue, etc.).

Dans l'optique de remédier à cette pénurie de main d'œuvre, la Direction générale des affaires maritimes et de la pêche de la Commission européenne a lancé une étude ainsi qu'une enquête afin de comprendre l'état actuel des compétences, identifier les lacunes et élaborer des stratégies pour le développement futur des compétences.

Vous pouvez participer à cette enquête jusqu'au 4 novembre 2024 sur la page suivante : [Participez à l'enquête !](#)

FINANCEMENTS

- Démonstrations de concepts innovants d'éoliennes flottantes HORIZON-CL5-2024-D3-02-09 | date limite 21 janvier 2025 
- Minimisation des impacts environnementaux et optimisation des impacts socio-économiques lors du déploiement, de l'exploitation et du démantèlement des parcs éoliens en mer HORIZON-CL5-2024-D3-02-08 | date limite 21 janvier 2025 
- Horizon Europe - Technologies essentielles pour les futures fermes énergétiques océaniques | date limite le 4 février 2025 
- Horizon Europe - Démonstrations de concepts innovants d'éoliennes flottantes | date limite le 4 février 2025 
- Appel à propositions sur la spécialisation intelligente dans le cadre du FEAMPA | date limite 18 février 2025 
- Minimiser l'impact du climat sur l'aquaculture : solutions d'atténuation et d'adaptation pour les régimes climatiques futurs HORIZON-CL6-2024-FARM2FORK-02-7-two-stage | date limite 22 février 2025 
- Minimiser l'impact du climat sur la pêche : solutions d'atténuation et d'adaptation pour les régimes climatiques futurs HORIZON-CL6-2024-FARM2FORK-02-6-two-stage | date limite 22 février 2025 
- Projet européen SHORE « ocean literacy » : ouverture des adhésions à la Mission Ocean Helix | 
- Guide sur les possibilités de financement pour la transition énergétique verte de la pêche et de l'aquaculture 

LIENS (ÉTUDES, DOCUMENTS...)

- Cartographie de l'impact du tourisme bleu en Méditerranée : évaluation de la vulnérabilité des écosystèmes côtiers et marins – Résumé 
- BlueMissionMed lance le prix Society4Med ! 
- Retour sur le Mediterranean Coast Day du 25 septembre (thème : rôle des femmes) 
- Etude de la COM: Maritime Spatial Planning Through the Years: Insights of a Decade of EMFF and EMFAF Funded Projects - Background Technical Study 
- The EU oceans and fisheries policy. Latest developments and future challenges. PE 
- Le European Marine Board (EMB) a lancé le 23 octobre la dernière édition de sa série phare de prospective sur les politiques en matière de sciences marines, Naviguer dans l'avenir VI 
- Lancement du parcours "Océan" de la Convention des Entreprises pour le Climat 
- Euronews OCEAN Saison 6, Épisode 9, 25 septembre 2024- Le jumeau numérique de l'océan : L'Europe change la donne pour des mers durables 
- Euronews OCEAN Saison 6, Épisode 8, 29 août 2024 – Les vagues de chaleur marines 
- Restauration de la région méditerranéenne : état des lieux et défis, UpM septembre 2024 
- Principaux résultats du débat de haut niveau sur les stratégies de l'UE sur les bassins maritimes - EMD 2024 
- Position politique commune de la CIM. Promouvoir la résilience des ressources en eau et des sols, et la culture du carbone. CRPM, septembre 2024 
- Nouvelle formation en ligne et gratuite - FLORES (MOOC de 15h) sur le sujet « Au-delà de l'éolien offshore : cours sur les océans à usages multiples » 
- Catalyser le financement de l'adaptation côtière au Monténégro – Évaluation rapide des capacités. Plan Bleu, septembre 2024 
- Livret questions et réponse sur l'éolien en mer du Syndicat des Energies Marines Renouvelables 
- Green shipping. L'UE va investir un montant record de 7 milliards d'euros dans des infrastructures de transport durables, sûres et intelligentes 
- Mécanisme d'aide à l'aquaculture de l'UE (AAM). Rendre l'aquaculture européenne plus durable et plus compétitive 
- L'histoire d'une réussite OvestMED. Aquaculture durable. Rencontrez NewTechAqua - les innovateurs européens de l'aquaculture 
- Publication du rapport annuel 2024 sur l'économie bleue dans l'UE 
- Rapport Blue Invest 2024 'Unlocking the potential of the blue economy' 
- Déclaration de Venise pour la connaissance des océans en action : Comment engager la société à régénérer l'écosystème le plus précieux de notre planète » (COI-UNESCO) 



Pour en savoir plus

<https://westmed-initiative.ec.europa.eu/>

Contact coordination nationale de la stratégie : sdpm.seml.dgampa@mer.gouv.fr

Contact équipe d'assistance – hub national France : france@westmed-initiative.ec.europa.eu

Vous souhaitez nous adresser des informations pour une prochaine lettre d'information, vous abonner ou vous désabonner : initiative-Ovest-Med@europe-en-france.gouv.fr