

STRATÉGIE MARITIME ATLANTIQUE (SMA)

LETTRE D'INFORMATION N°23 – DECEMBRE 2024

AVANCÉES DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA STRATÉGIE MARITIME ATLANTIQUE

Semaine de l'Atlantique, sur le thème « Vers un avenir bleu durable et coopératif ». Du 19 au 22 novembre, Bordeaux a accueilli la Semaine de l'Atlantique, sur le thème « Vers un avenir bleu durable et coopératif ». Elle était constituée de plusieurs événements, ateliers et échanges, parmi lesquels :

- **Les Assises nationales de l'économie de la mer** (19-20/11), ont réuni plus de 1500 décideurs et acteurs politiques et économiques intervenant dans tous les secteurs d'activités maritimes de métropole et des territoires ultra-marins.

Les interventions sont disponibles en replay [🔗](#) ainsi que 15 interviews [🔗](#)

- **La Conférence des parties prenantes atlantiques** (21-22/11), rendez-vous annuel des acteurs de la Stratégie maritime atlantique, qui a réuni près de 200 participants (institutions européennes, Etat, collectivités, monde académique et de la recherche, secteur privé, gestionnaires de projets, experts...) [🔗](#) (voir ci-contre)

Messages de chaque session et des hackathons :

1/ Session1 - Renforcer l'inclusivité du plan d'action atlantique 2.0 et améliorer le dialogue avec les régions ultrapériphériques: Il est essentiel de disposer de cadres clairs et inclusifs, en veillant à ce que les objectifs soient bien définis et que toutes les parties prenantes, y compris les régions ultrapériphériques, soient impliquées dans les processus de planification et de mise en œuvre. L'engagement des parties prenantes est crucial, soulignant la nécessité de débats intersectoriels, de l'implication de la société civile et d'une coopération renforcée entre les régions et les parties prenantes.

Il existe un besoin permanent d'amélioration, notamment en ce qui concerne les questions locales et transfrontalières. Les recommandations incluent la reconnaissance des rôles des régions, l'utilisation des points de contact nationaux et la promotion d'approches innovantes telles que les "Atlantic Hackathons" pour soutenir et développer des projets.

2/ Session 2 - Internationalisation de la dimension recherche et innovation du Plan d'action atlantique 2.0: Les clusters maritimes offrent des avantages significatifs en soutenant les politiques publiques, en atteignant les parties prenantes régionales, en connectant les entités à travers l'UE et au-delà, en agissant comme un contact unique, et en promouvant une économie bleue durable.

Les priorités de la présidence de l'UE pour l'AORIA en 2025 se concentrent notamment sur la création d'un leadership, le suivi des progrès de la déclaration de l'AAORIA et le lancement du programme intergénérationnel bleu (pertinent pour le pilier II de la SMA). Une communauté pan-atlantique sur la résilience côtière est actuellement en cours de développement (pertinent pour le pilier IV de la SMA).

3/ Session 3 - Contribution des parties prenantes à la stratégie atlantique et à la coopération avec d'autres bassins maritimes : Les principaux défis identifiés en ce qui concerne la coopération entre l'Atlantique, la Méditerranée occidentale (OuestMED), la mer Noire et la mer du Nord (GNSBI) consistent à répondre aux divers besoins et priorités régionaux communs et à coordonner les différentes stratégies et initiatives de bassin

Focus

ZOOM SUR LA CONFERENCE DES PARTIES PRENANTES ATLANTIQUES



L'ASCP 2024 a été l'occasion de présenter les avancées du Plan d'action atlantique 2.0 et d'échanger sur les défis de l'économie bleue dans la zone atlantique sous différents formats : sessions plénières, ateliers, hackathons (entre les piliers I et IV et II et III)... guidés notamment par les priorités de la présidence française : implication des parties prenantes, dialogue avec les autres bassins et coopération internationale.

A noter notamment que la session 3 a été organisée de façon conjointe avec la co-présidence (Portugal) de OuestMED [🔗](#).

Trois « flash sessions » ont notamment eu lieu sur le renforcement de l'inclusivité du Plan d'action atlantique 2.0 et l'amélioration du dialogue avec les régions ultrapériphériques ; l'internationalisation de la dimension recherche et innovation du Plan d'action atlantique 2.0 ; et le renforcement du dialogue entre les bassins maritimes (OuestMED, Atlantique, mer du Nord et mer Noire).

Comme chaque année, la conférence a également été l'occasion de remettre les prix « Atlantic Project Awards », avec une présentation des 6 projets récompensés (voir page suivante).

Un bilan de la conférence, avec les principaux enseignements tirés des échanges, sera publié prochainement sur le site de la SMA.

maritime afin de garantir une collaboration cohérente et efficace. EU4Ocean est un exemple réussi de coopération entre bassins maritimes sur l'acculturation à l'océan et les compétences bleues.

Hackathons parallèles axés sur les synergies entre les piliers du PAA 2.0.:

Hackathon 1 : Pilier I - Les ports en tant que passerelles et centres pour l'économie bleue & Pilier IV - Océan sain et côtes résilientes

Hackathon 2 : Pilier II - Compétences bleues et acculturation à l'océan & Pilier III - Énergies marines renouvelables

Les participants ont échangé autour d'idées de projets clés axés sur les synergies entre les piliers du PAA 2.0.

Les sessions ont facilité l'échange de perspectives et d'expériences diverses, favorisant une plus grande coopération entre les participants et préparant le terrain pour de futurs projets de collaboration dans la région atlantique.

- **L'événement annuel du programme Interreg Espace Atlantique** (21/11), permettant d'échanger sur les réalisations, les projets en cours et à venir, et les priorités de l'espace de coopération.

Il a été l'occasion de présenter le 3^e appel à projets du programme, ouvert du 25 novembre 2024 au 14 février 2025, pour les priorités 1 « Blue Innovation and competitiveness », 2 « Blue /Green environment » et 3 « Blue sustainable and social tourism & culture » du programme 



- **Un événement conjoint SMA/Interreg/Interact axé sur les « Synergies bleues »** afin d'encourager la collaboration et d'explorer les synergies potentielles entre les programmes de financement et la SMA.
- **La 4^e réunion des autorités de gestion des programmes FEDER et Interreg dans le bassin atlantique** : échanges de bonnes pratiques sur la mise en œuvre des programmes actuels, échanges sur les pistes de renforcement des synergies entre les régions atlantiques dans le cadre de la politique de cohésion au-delà de 2027.

Réunions du Comité Stratégique Atlantique

- **La 4^{ème} réunion du CSA** a eu lieu le 10 décembre 2024. Divers points ont été abordés lors de la réunion : état du processus de dialogue avec le Royaume-Uni et la Norvège ainsi qu'avec les bassins Méditerranée, mer du Nord et mer Noire, résultats de la « Semaine Atlantique » à Bordeaux en novembre, projet de rapport annuel des activités de la SMA et composition des task forces soutenant les coordonnateurs des piliers du plan d'action Atlantique 2.0. Les grandes lignes de la prochaine présidence irlandaise du CSA en 2025 ont été également introduites. Les résultats pertinents du projet européen REGINA-MSP (<https://www.regina-msp.eu/>), visant à améliorer la participation des régions, autorités locales et parties prenantes dans le développement et la mise en œuvre de la planification maritime, ont été présentés. A cette occasion, le projet de création d'une future communauté de pratique sur la planification dans le bassin Atlantique et attachée à la SMA a été débattu et qui devrait être développée à partir de 2025. Enfin, l'Organisation internationale de coopération et de développement économiques (OCDE) a présenté son initiative intitulée 'Blue Economy in cities and regions' avec la publication d'un rapport en avril 2024 (incluant la contribution de régions et villes du bassin Atlantique): https://www.oecd.org/en/publications/the-blue-economy-in-cities-and-regions_bd929b7d-en.html.

A l'issue, la France a passé la présidence du CSA à l'Irlande. Elle a également fait part de quelques messages clés en conclusion de sa présidence en ligne avec ses priorités et actions menées:

- Il est essentiel de renforcer la coopération et l'implication des parties prenantes au sein de la communauté atlantique et d'ouvrir la SMA aux partenaires extérieurs et aux alliés, car en cette période troublée, il convient de renforcer la solidarité. France est convaincue que la SMA reste un instrument utile pour aider à relever les défis et les enjeux auxquels le bassin atlantique est confronté aujourd'hui et demain dans un contexte géopolitique et économique de plus en plus perturbé.
 - Il s'agit de maintenir la SMA vivante, forte et adaptée dans ses objectifs, ses priorités, ses moyens et sa gouvernance par rapport à ces défis et enjeux, mais aussi de répondre à certaines préoccupations exprimées par les acteurs du bassin. Il faut les prendre en compte, mais aussi s'inscrire dans le futur Pacte européen sur l'Océan annoncé par la Commission au printemps 2025 et dans les résultats de la 3^{ème} Conférence des Nations unies sur l'Océan à Nice en juin 2025, sans oublier la future politique de cohésion européenne.
 - L'évaluation de la SMA et de la mise en œuvre du plan d'action Atlantique 2.0 (adopté en 2020) afin d'envisager sa révision/adaptation avec toutes les initiatives en cours (notamment le Pacte sur l'Océan) et dans un contexte évolutif, doit être envisagée en 2025 afin d'assurer sa pleine opérationnalisation et adéquation pour le bénéfice de toutes les communautés atlantiques.
 - Il faut aussi continuer à soutenir une approche ascendante pour les parties prenantes (par exemple, le hackathon doit être renouvelé) dans toutes les actions de la SMA (événements, communication).
 - La transversalité des actions entre les piliers du plan d'action Atlantique 2.0 doit être davantage développée.
 - La collaboration avec les autorités de gestion du programme Interreg Atlantique mais aussi avec d'autres initiatives (Mission 'Océan', EU4Ocean, AAORIA) doit être poursuivie et renforcée.
 - La coordination et les échanges entre les Etats membres doivent être renforcées au-delà des seules réunions du CSA, avec l'appui du mécanisme d'assistance.
- **Prochaine réunion du CSA** en février 2025



Pour en savoir plus

Contactez la DGAMPA : sdpm.seml.dgampa@mer.gouv.fr

ZOOM SUR LES 6 GAGNANTS DES ATLANTIC PROJECT AWARDS

Les prix ont été décernés lors de la conférence annuelle des parties prenantes atlantiques à Bordeaux, dans chacun des piliers du Plan d'action atlantique ainsi que pour la coopération internationale. **Plus d'information site de la SMA** 🔗

Ports de l'Atlantique : HYDEA

Ce projet, financé par le programme Interreg Espace Atlantique, porte sur l'utilisation de technologies basées sur l'hydrogène vert à partir de sources d'énergie renouvelables dans la flotte et les véhicules des ports de la zone atlantique. Partenaires français : France Energies Marines, Port de Brest.

www.eu-hydea.eu

<https://www.eu-hydea.eu/hydea-receives-the-atlantic-project-2024-award/> : **HYDEA receives the Atlantic Project 2024 award**



Compétences bleues et connaissance de l'océan : Blueskilling Innovation



Blueskilling Innovation est également un projet Interreg Espace Atlantique. Il s'agit d'un projet de formation adaptées aux secteurs de la construction navale, nautique et offshore. Il vise à développer les compétences nécessaires pour stimuler l'innovation bleue, améliorer la compétitivité industrielle et accélérer le déploiement des énergies marines renouvelables et des technologies de navigation vertes dans la zone atlantique. Partenaires français : Université Bretagne Occidentale et Bretagne Pôle Naval.

blueskillinginnovation.eu

« Blueskilling Innovation project wins Atlantic Project Award 2024 in the Blue Skills and Ocean Literacy category », sur le site du projet 🔗

Énergies marines renouvelables : FLORA



Financé par le FEAMPA (Flagship Atlantic call 2021), FLORA (FLOating Radar) est un projet de plateforme flottante autonome de suivi environnemental et océanique. Il s'agit d'un système à faible impact environnemental pour l'acquisition de données sur les oiseaux et la biodiversité, ce qui est essentiel à la planification de l'espace maritime (« Marine Spatial Planning » - MSP). Partenaire français : Laminak Energy

wedglobal.com/flora

Des océans sains et des côtes résilientes : C-FAARER et MSP-OR



C-FAARER est un projet Horizon Europe / Mission 'Restore Our Ocean and Waters by 2030'. Reconnaisant les effets néfastes de l'expansion de l'économie bleue sur l'environnement naturel, C-FAARER a pour objectif d'élaborer une feuille de route d'apporter un appui aux agriculteurs océaniques du bassin de l'Atlantique et de l'Arctique pour la transition vers des modèles commerciaux durables et communautaires pour une agriculture océanique régénératrice, et d'accompagner les décideurs politiques pour la prise de mesures habilitantes.

www.c-faarer.eu

C-FAARER Wins Atlantic Project Award 2024 for Healthy Oceans and Resilient Coasts 🔗



Le projet MSP-OR (Advancing Maritime Spatial Planning in Outermost Regions) financé par le FEAMPA (Flagship Atlantic call 2021), soutient les autorités nationales et régionales compétentes dans l'établissement et l'adoption de la directive MSP de l'UE (2014/89/UE), faisant progresser la mise en œuvre des processus de planification de l'espace maritime aux Açores et à Madère (Portugal), aux îles Canaries (Espagne) et en Guyane française (France). Partenaires français : CEREMA et Shom.

msp-or.eu/fr

« MSP-OR Project Wins Atlantic Project Awards 2024 for « Healthy Oceans and Resilient Coastal Zones », sur le site du projet 🔗

Coopération internationale : A-AAGORA



A-AAGORA (Atlantic-Arctic Agora) est un projet Horizon Europe. Il vise à démontrer comment la restauration côtière peut réduire efficacement les pressions sur les zones côtières, renforcer la résilience côtière et atténuer l'impact climatique, en appliquant une gestion écosystémique et des solutions fondées sur la nature dans ses trois sites de démonstration (Archipel arctique de Troms, Norvège ; Comté de Cork, Irlande et région du Centre, Portugal).

a-agora.eu

A-AAGORA Project Wins the 2024 Atlantic Project Award for International Cooperation 🔗

Temps forts à venir



15 janvier 2025

Ocean Driven Solutions for a sustainable economy and resilient communities (en ligne) 🔗

4 février 2025

2^e conférence européenne annuelle sur l'économie bleue (Bruxelles) 🔗

6-7 février 2025

Ocean B2B (workshop sessions) (Lorient et en ligne) 🔗

12-13 février 2025

AquaFarm – 8^e édition (Pordenone, Italie) 🔗

3 au 7 mars 2025

European Ocean Days 2025 (Bruxelles) 🔗

5-6 mars 2025

BlueInvest Day 2025 🔗

19 au 21 mars 2025

World Maritime Week (Bilbao, Espagne) 🔗

19 au 21 mars 2025

World Maritime Week (Bilbao, Espagne) 🔗

1^{er} avril 2025

Happy Blue Day (Brest) 🔗

2-3 avril 2025

Sommet européen de l'industrie des algues 2025 (Anvers) 🔗

8-10 avril 2025

Événement annuel WindEurope 2025 (Copenhague) 🔗

24-25 avril 2025

FOWT (Brest) 🔗

→ Plus d'événements dans les mémos mensuels 🔗

LIENS

- Journées européennes de la mer (EMD) 21-23 mai, Cork, Irlande, appel aux candidatures pour des ateliers, délai étendu au 7 janvier [!\[\]\(a22ba4e13c745edbf29e51af246c4c12_img.jpg\)](#)

Les ateliers organisés par les acteurs maritimes sont au cœur de la conférence et portent sur les thèmes suivants :

- Communautés côtières (défis et opportunités)
- Sécurité et surveillance maritimes
- Énergie bleue (énergies marines renouvelables, carburants alternatifs, transition énergétique, décarbonisation, dessalement, adaptation des ports, etc.)
- Facilitateurs (recherche marine, innovation, technologie, observation, compétences bleues, planification, numérisation, investissement, etc.)
- Coopération maritime (régionale, bassins maritimes, société civile, relations avec les parties prenantes, etc.)
- Sécurité alimentaire (biotechnologie bleue, aquaculture, pêche, algues, biodiversité, etc.)

- Candidatures aux BlueInvest Awards pour des projets innovants, délai 15 janvier [!\[\]\(cdf2842d82858164c68c92720a337fb9_img.jpg\)](#)