RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

l'Europe s'engage en France

INTERREG – RHIN SUPERIEUR 2021 - 2027

Interreg

Cofinancé par l'Union Européenne
Kofinanziert von der Europäischen Union

Rhin Supérieur | Oberrhein

DECEMBRE 2024

« Dépasser les frontières, projet après projet »

La région du Rhin Supérieur s'étend sur 350 kilomètres le long du Rhin, à cheval en France, Allemagne et Suisse. Il est constitué de quatre territoires : « l'Alsace, le sud et le sud-ouest du Palatinat, une partie du Pays de Bade et les cinq cantons de Suisse du Nord-Ouest ». Le programme Rhin Supérieur vise à rendre la région transfrontalière plus verte, mieux connectée, plus sociale, plus intelligente et plus proche des citoyens.

Le taux d'intervention de l'UE du programme est de **65 %**.

UNION EUROPÉENNE

BUDGET TOTAL

125 MILLIONS €	217,8 MILLIONS €

LES THEMATIQUES D'INTERVENTION

1- INNOVATION ET RECHERCHE	• Investissements et activités de R&D • Compétitivité des PME	19,9 M€	15,9 %
2- ENVIRONNEMENT	• Adaptation au changement climatique et prévention des risques • Stockage et distribution d'énergie • Préservation de la biodiversité et lutte contre la pollution (sols, air, eaux)	32,8 M€	26,2 %
3- MOBILITE	• Mobilité multimodale (RTE-T) et mobilité transfrontalière • Transport et infrastructures d'échanges (RTE-T)	27,3 M€	21,8 %
4- INCLUSION SOCIALE	• Emploi et marché du travail • Education et formation • Infrastructures et équipements de santé, accès aux soins • Développement économique (Culture, tourisme), inclusion et innovation sociale	32,7 M€	26,2 %
6- GOUVERNANCE	• Résolution des obstacles juridiques et administratifs • Echanges interpersonnels	12,3 M€	9,8%
	TOTAL UE *	125 M€	

* Le total UE intègre 7% d'assistance technique finançant la mise en œuvre du programme.

RHIN SUPERIEUR – COMMENT ÇA MARCHE ?

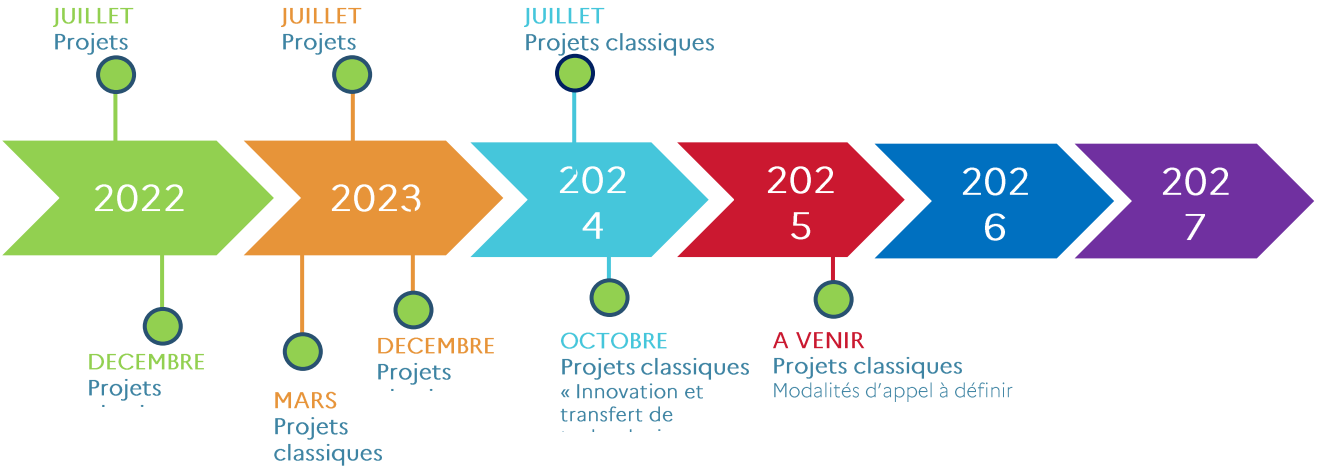
Le programme fonctionne par appels à projets. Les appels à projets sont organisés en deux phases, dépôt d'un pré-formulaire (phase 1) et d'une demande complète (phase 2) pour les candidatures retenues après la 1ère phase. Les projets doivent réunir au moins deux partenaires de part et d'autre de la frontière, dans deux des trois pays composant le territoire. Le siège de l'organisation qui pilote le projet doit se situer dans cette zone de coopération.

Il existe trois types de projets

- Les projets classiques : d'une durée maximum de 3 ans, et d'un volume financier compris entre 100 000 € et 5 M€. Deux types d'appels à projets classiques coexistent. L'appel à projets continu, ouvert pour toute la durée de la programmation, son périmètre est révisé annuellement en fonction de l'état d'avancement du programme, et les appels à projets ciblés sur une ou plusieurs thématiques ouverts de façon ponctuelle sur des périodes limitées.
- Les petits projets : d'un volume financier limité à 100 000 €, ces projets seront sélectionnés dans le cadre de « fonds pour petits projets », portés par des structures externes au programme à qui sera déléguée la gestion d'une enveloppe financière dédiée à l'atteinte d'objectifs précis sur un territoire ou sur une thématique.
- Les projets stratégiques : Il est prévu de financer 12 projets d'importance stratégique. Ces opérations déjà prédéfinies lors de l'élaboration du programme, aucun dispositif de programmation spécifique ne s'applique à ces projets.

La Région Grand-Est est l'Autorité de gestion du programme. Elle est responsable de sa mise en œuvre et s'appuie sur un Secrétariat conjoint, hébergé également au siège de la Région Grand Est à Strasbourg, qui assure l'instruction et le suivi des dossiers, et des partenaires de programme qui fournissent des informations et de l'appui aux bénéficiaires.

CALENDRIER DES APPELS A PROJETS



En début de période de programmation, l'appel à projet continu était ouvert sur quasiment l'ensemble des objectifs spécifiques, à l'exception de celui consacré à la recherche et l'innovation (mise en place d'appels à projets ciblés). La programmation continue sur la priorité Environnement a dû être relativement rapidement stoppée, dès juillet 2023, en raison d'une très forte demande et de l'engagement de la quasi-totalité des fonds disponibles sur cette priorité dès mi 2023.

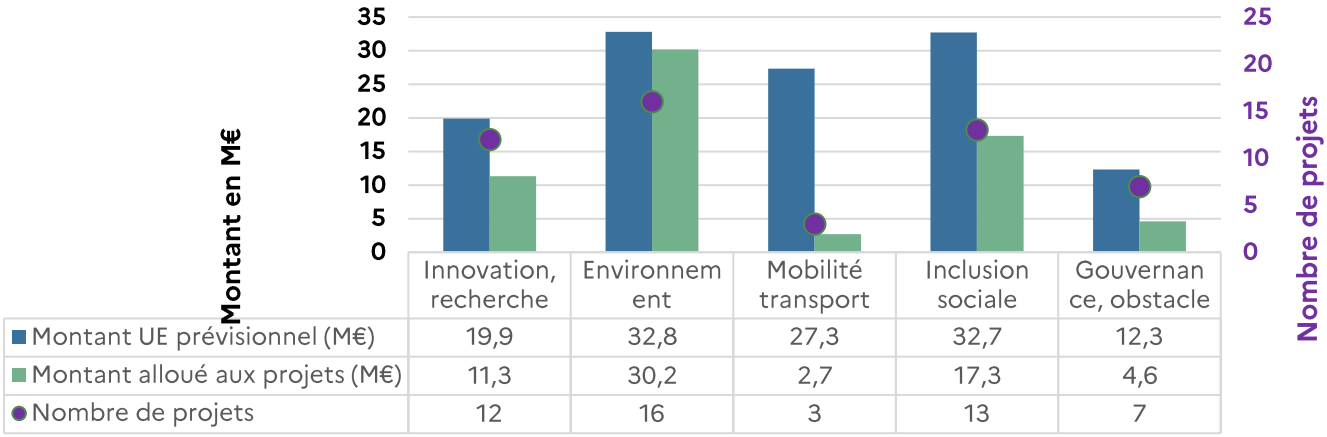
Actuellement, afin de pouvoir notamment reprendre la programmation sur la priorité Environnement, un appel à projets multithématique a été lancé en juillet 2024. Sur la base du résultat de cet appel à projets, une demande de modification du programme pourra être soumise auprès de la Commission européenne, ce qui devrait permettre le financement des projets retenus. Ces projets pourront démarrer au plus tôt en août 2025 et se situer également dans la priorité Environnement. En outre, un appel à projets « Offensive Sciences », dédié au transfert de technologie, a été lancé en octobre 2024.

Les modalités d'attribution des fonds pour la suite de la période de programmation sont actuellement en cours de réflexion.

Pour plus d'informations sur les appels à projets ou sur comment candidater cliquez ici .

RHIN SUPERIEUR – POINT DE SITUATION

Le programme a alloué **53,4 %** du montant UE prévisionnel au bénéfice de **52** projets.



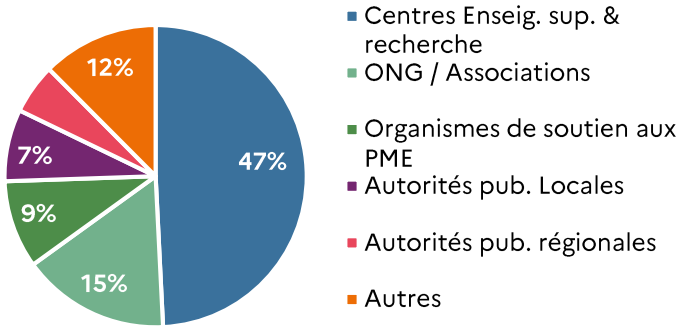
	Innovation, recherche	Environnement	Mobilité transport	Inclusion sociale	Gouvernance, obstacle
Montant UE prévisionnel (M€)	19,9	32,8	27,3	32,7	12,3
Montant alloué aux projets (M€)	11,3	30,2	2,7	17,3	4,6
Nombre de projets	12	16	3	13	7

Pour plus d'informations sur les résultats des différents appels à projets cliquez sur les date des différents Comités de suivi : septembre 2022, décembre 2022, mars 2023, juillet 2023, décembre 2023, mars 2024, juillet 2024.

Pour plus d'information sur les projets programmés cliquez ici

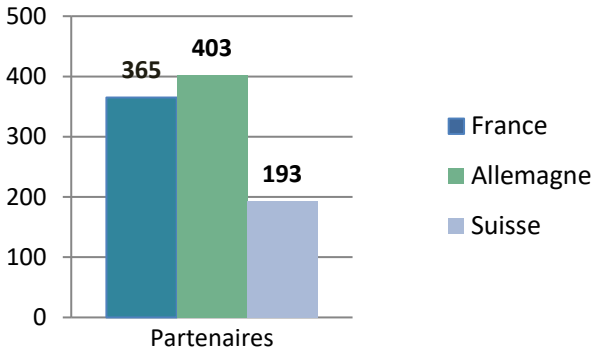
QUI SONT LES BENEFICIAIRES ?

TYPOLOGIE DES BENEFICIAIRES



On retrouve dans la catégorie « autres » les bénéficiaires représentants moins de 5% du total comme les établissements publics, les organisations internationales, les PME, les autorités publiques nationales, les centres d'enseignement scolaire et de formation, et les infrastructures et fournisseurs de service.

ORIGINE DES PARTENAIRES



Sur les 51 projets programmés, 32 sont portés par des
structures françaises et 19 par des structures allemandes.

INFORMATIONS ET CONTACTS

Site du programme Rhin Supérieur cliquez ici
Contact France : info.interreg@grandest.fr

PROJET EMBLEMATIQUE RHIN SUPERIEUR

FREUND

FRankreich-EUroairport-Navette-Deutschland

Chef de file : Landkreis Lörrach (D)

Budget total : 4 995 983,66 €

Subvention FEDER : 2 483 445,86 €

Durée : du 01.06.2024 au 31.12.2027

Partenariat :
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (D)
- Saint-Louis Agglomération (F)
- Collectivité européenne d'Alsace (F)
- Région Grand Est (F)
- Eurodistrict trinational de Bâle (F)
- Stadt Lörrach (D)
- Stadt Weil-am-Rhein (D)

Objectif Stratégique/Politique : OP3 – Une Europe plus connectée

Objectif Spécifique : OS 3.2 - Mettre en place et développer une mobilité durable, intelligente, intermodale et résiliente face aux facteurs climatiques aux niveaux national, régional et local, y compris en améliorant l'accès au RTE-T et la mobilité transfrontalière

Le Projet en quelques mots (résumé synthétique)

Dans le secteur des Trois frontières entre France, Allemagne et Suisse, il manquait depuis longtemps une liaison directe de transports en commun, notamment pour permettre de rallier par les transports publics l'EuroAirport Bâle-Mulhouse. Pour les passagers, les liaisons existantes entre l'Allemagne et la France via Bâle étaient souvent peu attrayantes : longues durées de trajet, nombreux changements et une coordination insuffisante entre les lignes, plusieurs tarifs selon le pays.

Le bus transfrontalier FREUND, mis en service en décembre 2024, entend étendre le réseau de transport public en proposant pour la première fois à nouveau une liaison directe transfrontalière par bus entre l'Allemagne et la France, entre Lörrach, Saint-Louis et l'EuroAiport.

Le Projet en détail (principales activités et réalisations)

- Fourniture d'un nouveau service de transport public transfrontalier de passagers par un prestataire de services de bus

- Mise en place d'un accord pour une reconnaissance mutuelle des tarifs de part et d'autre de la frontière permettant l'interconnexion des systèmes de billetterie préexistant
- Etablissement d'un cadencement coordonné, dans la mesure du possible, avec les liaisons ferroviaires connectées à la ligne de bus
- Aménagement de nouveaux arrêts
- Promotion du dispositif via des campagnes de communication
- Evaluation de l'impact de la mise en service de la ligne via le comptage du nombre de passagers, une enquête auprès des passagers et une analyse du nombre de véhicules circulant dans le secteur

Les solutions apportées ou à venir/les principaux résultats escomptés

Freund propose pour la première fois une liaison de bus directe et transfrontalière entre la gare de Lörrach et l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Freiburg, en passant par Binzen et Haltingen du côté allemand, Huningue et Saint-Louis du côté français. Le trajet complet de la ligne 220 s'étend sur 19km, dure 50 minutes et compte 8 arrêts (3 en Allemagne et 5 en France).

Cette liaison est utilisable d'un bout à l'autre avec l'abonnement mensuel de son pays d'origine, sans que le voyageur n'ait à se soucier des zones tarifaires du pays voisin, ni à faire un détour par la Suisse. Les bus de la ligne 220 sont à faible impact environnemental et intègrent les problématiques d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

FREUND

FRankreich-EUroairport-Navette-Deutschland

Chef de file : Landkreis Lörrach (D)

Budget total : 4 995 983,66 €

Subvention FEDER : 2 483 445,86 €

Durée : du 01.06.2024 au 31.12.2027

Partenariat :
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (D)
- Saint-Louis Agglomération (F)
- Collectivité européenne d'Alsace (F)
- Région Grand Est (F)
- Eurodistrict trinational de Bâle (F)
- Stadt Lörrach (D)
- Stadt Weil-am-Rhein (D)

Objectif Stratégique/Politique : OP3 – Une Europe plus connectée

Objectif Spécifique : OS 3.2 - Mettre en place et développer une mobilité durable, intelligente, intermodale et résiliente face aux facteurs climatiques aux niveaux national, régional et local, y compris en améliorant l'accès au RTE-T et la mobilité transfrontalière

Le Projet en quelques mots (résumé synthétique)

Dans le secteur des Trois frontières entre France, Allemagne et Suisse, il manquait depuis longtemps une liaison directe de transports en commun, notamment pour permettre de rallier par les transports publics l'EuroAirport Bâle-Mulhouse. Pour les passagers, les liaisons existantes entre l'Allemagne et la France via Bâle étaient souvent peu attrayantes : longues durées de trajet, nombreux changements et une coordination insuffisante entre les lignes, plusieurs tarifs selon le pays.

Le bus transfrontalier FREUND, mis en service en décembre 2024, entend étendre le réseau de transport public en proposant pour la première fois à nouveau une liaison directe transfrontalière par bus entre l'Allemagne et la France, entre Lörrach, Saint-Louis et l'EuroAiport.

Le Projet en détail (principales activités et réalisations)

- Fourniture d'un nouveau service de transport public transfrontalier de passagers par un prestataire de services de bus
- Mise en place d'un accord pour une reconnaissance mutuelle des tarifs de part et d'autre de la frontière permettant l'interconnexion des systèmes de billetterie préexistant
- Etablissement d'un cadencement coordonné, dans la mesure du possible, avec les liaisons ferroviaires connectées à la ligne de bus
- Aménagement de nouveaux arrêts
- Promotion du dispositif via des campagnes de communication
- Evaluation de l'impact de la mise en service de la ligne via le comptage du nombre de passagers, une enquête auprès des passagers et une analyse du nombre de véhicules circulant dans le secteur

Les solutions apportées ou à venir/les principaux résultats escomptés

Freund propose pour la première fois une liaison de bus directe et transfrontalière entre la gare de Lörrach et l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Freiburg, en passant par Binzen et Haltingen du côté allemand, Huningue

et Saint-Louis du côté français. Le trajet complet de la ligne 220 s'étend sur 19km, dure 50 minutes et compte 8 arrêts (3 en Allemagne et 5 en France).

Cette liaison est utilisable d'un bout à l'autre avec l'abonnement mensuel de son pays d'origine, sans que le voyageur n'ait à se soucier des zones tarifaires du pays voisin, ni à faire un détour par la Suisse. Les bus de la ligne 220 sont à faible impact environnemental et intègrent les problématiques d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Le saviez-vous (petite anecdote sur la thématique, ou le territoire couverts par le projet) ou chiffres clés

Bien plus qu'une simple navette vers l'EuroAirport, la ligne de bus FREUND est aussi un véritable service du quotidien pour les habitants du secteur des Trois-Frontières. Sur son trajet, on trouvera aussi 2 autres lieux d'intérêt nés grâce au soutien des fonds européens Interreg dans le Rhin supérieur :

- L'antenne INFOBEST Palmrain, qui propose information et conseil aux citoyens de l'espace transfrontaliers pour leurs démarches administratives liées à leur statut de frontaliers ;
- Le Musée des Trois-Pays à Lörrach (D), qui invite ses visiteurs à se plonger dans l'histoire si particulière de cet espace de vie transfrontalier.

Personne contact : /

Site internet / Réseaux sociaux : Pour en savoir plus sur FREUND
Flyer de présentation de la ligne (PDF)
https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/freund-france-euroairport-deutschland-shuttle/
https://www.alsace.eu/actualites/freund-nouvelle-ligne-bus-transfrontaliere/
https://www.eurodistrictbasel.eu/fr/nos-actions/nos-projets/freund.html