

# INTERREG – RHIN SUPÉRIEUR 2021 - 2027

**Interreg**



Cofinancé par  
l'Union Européenne  
Kofinanziert von  
der Europäischen Union

Rhin Supérieur | Oberrhein

AOÛT 2025

## « Dépasser les frontières, projet après projet »

La région du Rhin Supérieur s'étend sur 350 kilomètres le long du Rhin, à cheval en France, Allemagne et Suisse. Il est constitué de quatre territoires : « l'Alsace, le sud et le sud-ouest du Palatinat, une partie du Pays de Bade et les cinq cantons de Suisse du Nord-Ouest ». Le programme Rhin Supérieur vise à rendre la région transfrontalière plus verte, mieux connectée, plus sociale, plus intelligente et plus proche des citoyens.



Le taux d'intervention de l'UE du programme est de **65 %**.



## BUDGET TOTAL

**125 MILLIONS €**

**217,8 MILLIONS €**

## LES THEMATIQUES D'INTERVENTION

	<b>1- INNOVATION ET RECHERCHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investissements et activités de R&amp;D</li> <li>Compétitivité des PME</li> </ul>	<b>19,9 M€</b>	<b>15,9%</b>
	<b>2- ENVIRONNEMENT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptation au changement climatique et prévention des risques</li> <li>Stockage et distribution d'énergie</li> <li>Préservation de la biodiversité et lutte contre la pollution (sols, air, eaux)</li> </ul>	<b>32,8 M€</b>	<b>26,2%</b>
	<b>3- MOBILITE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilité multimodale (RTE-T) et mobilité transfrontalière</li> <li>Transport et infrastructures d'échanges (RTE-T)</li> </ul>	<b>27,3 M€</b>	<b>21,8%</b>
	<b>4- INCLUSION SOCIALE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emploi et marché du travail</li> <li>Education et formation</li> <li>Infrastructures et équipements de santé, accès aux soins</li> <li>Développement économique (Culture, tourisme), inclusion et innovation sociale</li> </ul>	<b>32,7 M€</b>	<b>26,2%</b>
	<b>6- GOUVERNANCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Résolution des obstacles juridiques et administratifs</li> <li>Echanges interpersonnels</li> </ul>	<b>12,3 M€</b>	<b>9,8%</b>
			<b>TOTAL UE *</b>	<b>125 M€</b>

\* Le total UE intègre 7 % d'assistance technique finançant la mise en œuvre du programme.



# RHIN SUPÉRIEUR – COMMENT ÇA MARCHE ?

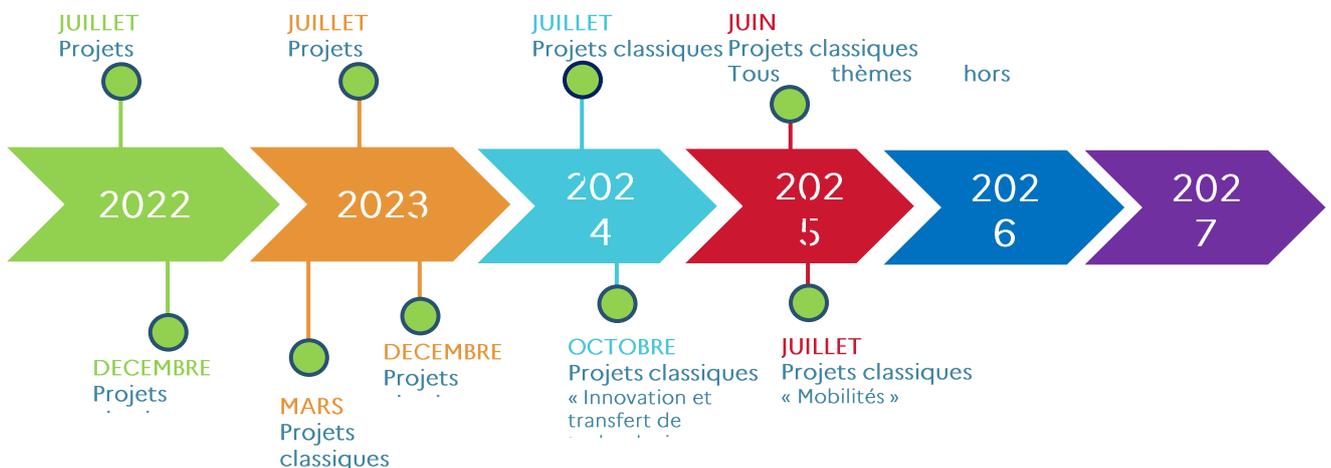
Le programme fonctionne par **appels à projets**. Les appels à projets sont organisés en deux phases, dépôt d'un pré-formulaire (phase 1) et d'une demande complète (phase 2) pour les candidatures retenues après la 1<sup>ère</sup> phase. Les projets doivent réunir au moins deux partenaires de part et d'autre de la frontière, dans deux des trois pays composant le territoire. Le siège de l'organisation qui pilote le projet doit se situer dans cette zone de coopération.

Il existe trois types de projets

- **Les projets classiques** : d'une durée maximum de 3 ans, et d'un volume financier compris entre 100 000 € et 5 M€. Deux types d'appels à projets classiques coexistent. L'appel à projets continu, ouvert pour toute la durée de la programmation, son périmètre est révisé annuellement en fonction de l'état d'avancement du programme, et les appels à projets ciblés sur une ou plusieurs thématiques ouverts de façon ponctuelle sur des périodes limitées.
- **Les petits projets** : d'un volume financier limité à 100 000 €, ces projets seront sélectionnés dans le cadre de « fonds pour petits projets », portés par des structures externes au programme à qui sera déléguée la gestion d'une enveloppe financière dédiée à l'atteinte d'objectifs précis sur un territoire ou sur une thématique.
- **Les projets stratégiques** : Il est prévu de financer 12 projets d'importance stratégique. Ces opérations déjà prédéfinies lors de l'élaboration du programme, aucun dispositif de programmation spécifique ne s'applique à ces projets.

La Région Grand Est est l'Autorité de gestion du programme. Elle est responsable de sa mise en œuvre et s'appuie sur un Secrétariat conjoint, hébergé également au siège de la Région Grand Est à Strasbourg, qui assure l'instruction et le suivi des dossiers, et des partenaires de programme qui fournissent des informations et de l'appui aux bénéficiaires.

## CALENDRIER DES APPELS À PROJETS



En début de période de programmation, l'appel à projets était ouvert en continu sur quasiment l'ensemble des objectifs spécifiques, complété par un appel à projets ciblé, dit « Offensive Sciences », consacré à l'innovation et au transfert de technologies. La programmation continue sur la priorité Environnement a dû être stoppée relativement rapidement, dès juillet 2023, en raison d'une très forte demande et de l'engagement de la quasi-totalité des fonds disponibles sur cette priorité dès mi-2023.

Un vaste appel à projets multi-thématique, lancé en juillet 2024, a permis d'identifier les besoins du territoire et de définir les termes d'une demande de modification du programme adressée à la Commission européenne, avec notamment pour objet de réabonder la priorité Environnement et de permettre le financement de nouveaux projets sur les thèmes concernés. La modification du programme a été acceptée par la Commission européenne en mai 2025.

Après un nouvel appel à projets ciblé « Offensive Sciences », fin 2024, le programme a lancé une dernière vague d'appels à projets, qui devrait lui permettre de finaliser l'engagement des crédits au cours de l'année 2026 : un appel à projets multi-thématique (hors mobilités), ouvert jusqu'en octobre

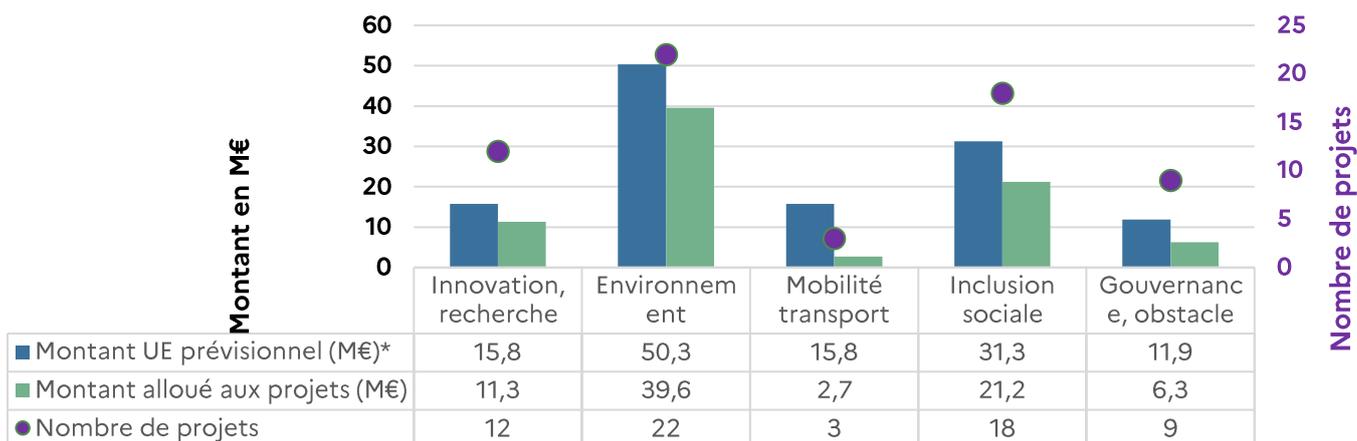
2025 et un appel à projets consacré aux mobilités transfrontalières, ouvert en continu jusqu'à la fin de la période de programmation.

En parallèle, le programme cofinance des petits projets par le biais de fonds pour petits projets. Deux fonds pour projets sont actuellement actifs et un appel au portage de fonds pour petits projets reste ouvert en continu jusqu'à la fin de la période de programmation.

Pour plus d'informations sur les appels à projets ou sur comment candidater [cliquez ici](#).

## RHIN SUPÉRIEUR – POINT DE SITUATION

Le programme a alloué 69,4 % du montant UE prévisionnel au bénéfice de 64 projets.



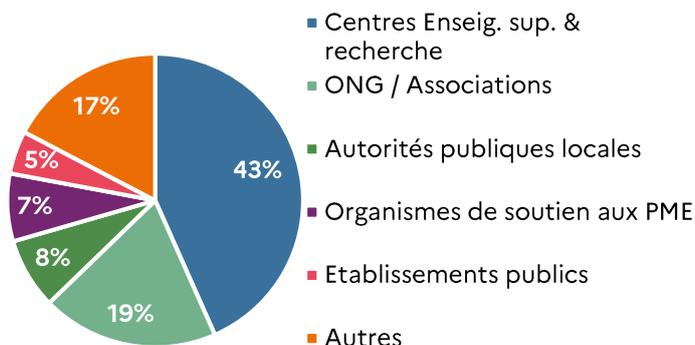
\*Montants hors AT

Pour plus d'informations sur les résultats des différents appels à projets cliquez sur les date des différents Comités de suivi : [septembre 2022](#), [décembre 2022](#), [mars 2023](#), [juillet 2023](#), [décembre 2023](#), [mars 2024](#), [juillet 2024](#), [novembre 2024](#), [février 2025](#), [mai 2025](#) et [juillet 2025](#).

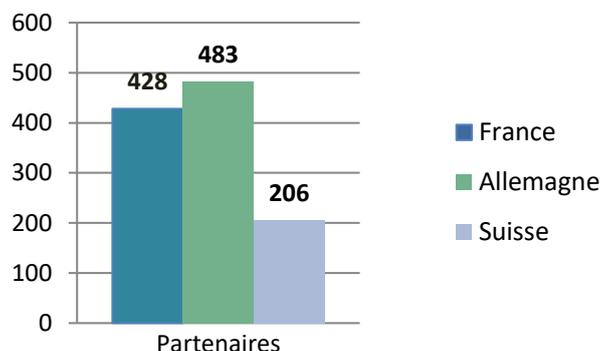
Pour plus d'information sur les projets programmés [cliquez ici](#)

## QUI SONT LES BÉNÉFICIAIRES ?

### TYPOLOGIE DES BÉNÉFICIAIRES



### ORIGINE DES PARTENAIRES



On retrouve dans la catégorie « autres » les bénéficiaires représentant moins de 5% du total comme les établissements publics, les organisations internationales, les PME, les autorités publiques nationales, les centres d'enseignement scolaire et de formation, et les infrastructures et fournisseurs de service.

Sur les 64 projets cofinancés, 39 sont portés par des structures françaises et 25 par des structures allemandes.

## INFORMATIONS ET CONTACTS

Site du programme Rhin Supérieur [cliquez ici](#)  
 Contact France : info.interreg@grandest.fr

## PROJETS EMBLEMATIQUES RHIN SUPERIEUR

<p><b>CHÂTEAUX RHÉNANS</b></p> <p>Promotion et valorisation des châteaux forts du Rhin supérieur</p>	 <p>CHÂTEAUX RHÉNANS BURGEN AM OBERRHEIN</p>
<p><b><u>Chef de file :</u></b> Collectivité européenne d'Alsace (F)</p> <p><b><u>Budget total :</u></b> 4 997 451,14 €</p> <p><b><u>Subvention FEDER :</u></b> 2 929 793,24 €</p> <p><b><u>Durée :</u></b> du 15.10.2022 au 31.12.2025</p>	<p><b><u>Partenariat :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Archéologie Alsace (F)</li> <li>- Alsace Destination Tourisme (F)</li> <li>- Generaldirektion Kulturelles Erbe Rheinland-Pfalz (D)</li> <li>- Deutschen Burgenvereinigung e. V. / Europäisches Burgeninstitut (D)</li> <li>- Institut National des Sciences Appliquées (INSA) de Strasbourg (F)</li> <li>- Landratsamt Ortenaukreis (D)</li> <li>- Staatliche Schlösser und Gärten (D)</li> <li>- Südliche Weinstrasse e.V. Trifelsverein e.V. (D)</li> <li>- République et Canton du Jura (CH)</li> <li>- BfT Annweiler (D)</li> <li>- Bft Bad Bergzabern Landeckverein (D)</li> <li>- Bft Landauland Madenburgverein (D)</li> <li>- Bft Edenkoben (D)</li> <li>- TI Dahner Felsenland (D)</li> <li>- Pfalz Touristik (D)</li> <li>- Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz (D)</li> <li>- Vogstbauernhof (D)</li> <li>- Weinparadies Oberkirch (D)</li> <li>- Gemeinde Seelbach (D)</li> <li>- Stadt Herbolzheim (D)</li> <li>- Landkreis Rastatt (D)</li> <li>- Canton d'Argovie (CH)</li> <li>- Canton de Bâle-Campagne (CH)</li> <li>- Canton de Bâle-Ville (CH)</li> <li>- Museum Aargau (CH)</li> <li>- Jura Tourisme (CH)</li> <li>- Archäologie Baselland (CH)</li> <li>- Confédération suisse (CH)</li> </ul>

**Objectif Stratégique/Politique** : OP 4 – une Europe plus sociale et plus inclusive mettant en œuvre le socle européen des droits sociaux

**Objectif Spécifique** : OS 4.6 - Renforcer le rôle de la culture et du tourisme durable dans le développement économique, l'inclusion sociale et l'innovation sociale

### Le Projet en quelques mots (résumé synthétique)

Le projet « Châteaux rhénans » a pour objectif de valoriser et promouvoir les châteaux forts à l'échelle transfrontalière, du Nord au Sud du Rhin Supérieur et de renforcer l'attractivité du Rhin Supérieur comme une « Terre de Châteaux forts ».

Il fédère 37 partenaires institutionnels, scientifiques, culturels, touristiques et associatifs issus des trois pays et repose sur quatre volets :

- La recherche (collecte et mutualisation des connaissances, création de bases de données, fouilles archéologiques, colloques et publications scientifiques) ;
- L'animation (festival annuel, jeu de piste mobile, expositions, vidéos de médiation, modélisations 3D) ;
- La promotion (événements touristiques, signalétique commune) ;
- L'engagement (mise en réseau des châteaux, sensibilisation des jeunes).

### Le Projet en détail (principales activités et réalisations)

Le projet repose sur un plan de 16 actions réparties en 4 volets :

**RECHERCHER** : Identification du patrimoine commun et création d'un narratif commun

- Développer une base de données
- Produire des recherches et fouilles archéologiques pour en tirer une publication commune
- Organiser des colloques
- Réaliser des recherches sur les mythes et légendes rhénanes liées aux châteaux

**ANIMER** : Réalisation d'un programme d'actions culturelles

- Etendre un festival annuel intitulé « Châteaux et Légendes »
- Développer un jeu de piste via l'application mobile « Châteaux et Légendes »
- Proposer un concours grand public annuel dans le cadre du festival
- Organiser une exposition itinérante sur les châteaux rhénans
- Réaliser des vidéos de médiation sur les châteaux à destination du public
- Concevoir des modélisations 3D de châteaux forts pour mieux percevoir ce patrimoine commun à partir de données scientifiques

**PROMOUVOIR** : Promotion et communication touristique

- Créer des événements touristiques autour du vins et des bières dans les châteaux
- Mettre en place une stratégie marketing territoriale basée sur la vallée du Rhin, une terre de châteaux forts
- Installer des panneaux d'interprétation communs dans les châteaux
- Valoriser les modélisations 3D sous formes de vidéos ou maquettes tactiles

**ENGAGER** : Soutien au réseau et au renouvellement du bénévolat

- Organiser des rencontres et une mise en réseau entre les châteaux à l'échelle transfrontalière
- Sensibiliser les plus jeunes à ce patrimoine commun via des rencontres dans les châteaux

### Les solutions apportées ou à venir/les principaux résultats escomptés

Les actions du projet « Châteaux rhénans » devraient permettre une meilleure connaissance, une plus grande attractivité et une plus forte appropriation citoyenne du patrimoine castral rhénan, ancrant ainsi ce patrimoine dans la conscience collective de la région.

A mi-parcours, le projet a déjà permis plusieurs avancées significatives pour valoriser les châteaux forts du Rhin supérieur. Une base de données actualisée a été créée, facilitant la recherche et la promotion touristique. Des modélisations 3D de châteaux, comme celles de la Wasenbourg et de l'Oedenbourg, ont été réalisées par l'INSA Strasbourg, offrant des reconstitutions historiques détaillées. Des panneaux d'information standardisés ont été installés sur plusieurs sites pour enrichir l'expérience des visiteurs. L'application « Châteaux & Légendes » propose une exploration ludique des châteaux grâce à une chasse au trésor interactive. Ces réalisations témoignent de la dynamique transfrontalière du projet et de son engagement à préserver et promouvoir le patrimoine médiéval rhénan. Un colloque de présentation de finale des résultats du projet est prévu en octobre 2025 à Strasbourg.

**Le saviez-vous (petite anecdote sur la thématique, ou le territoire couverts par le projet) ou chiffres clés**

La vallée du Rhin dispose d'une densité de châteaux forts du Moyen-Âge remarquable : environ 1000 châteaux forts !

Ces châteaux ont été construits à l'essor de la féodalité du 11e au 15e siècle et partagent une identité commune par leur histoire (attachés à de grandes familles seigneuriales rhénanes et du Saint Empire Romain Germanique), leur architecture (style roman et gothique) et bien sûr leur implantation géographique (sur les contreforts de la plaine du Rhin en position de domination sur la plaine et de sécurisation d'accès aux vallées).

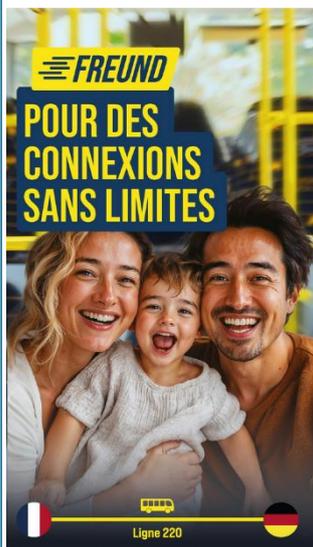
**Personne contact :** /

**Site internet / Réseaux sociaux :**

Pour en savoir plus sur > [www.chateaux-rhenans.eu](http://www.chateaux-rhenans.eu)

**FREUND**

FRankreich-EUroairport-Navette-Deutschland



**Chef de file :** Landkreis Lörrach (D)

**Budget total :** 4 995 983,66 €

**Subvention FEDER :** 2 483 445,86 €

**Durée :** du 01.06.2024 au 31.12.2027

**Partenariat :**

- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (D)
- Saint-Louis Agglomération (F)
- Collectivité européenne d'Alsace (F)
- Région Grand Est (F)
- Eurodistrict trinational de Bâle (F)
- Stadt Lörrach (D)
- Stadt Weil-am-Rhein (D)

**Objectif Spécifique**: OS 3.2 - Mettre en place et développer une mobilité durable, intelligente, intermodale et résiliente face aux facteurs climatiques aux niveaux national, régional et local, y compris en améliorant l'accès au RTE-T et la mobilité transfrontalière

#### **Le Projet en quelques mots (résumé synthétique)**

Dans le secteur des Trois frontières entre France, Allemagne et Suisse, il manquait depuis longtemps une liaison directe de transports en commun, notamment pour permettre de rallier par les transports publics l'EuroAirport Bâle-Mulhouse. Pour les passagers, les liaisons existantes entre l'Allemagne et la France via Bâle étaient souvent peu attrayantes : longues durées de trajet, nombreux changements et une coordination insuffisante entre les lignes, plusieurs tarifs selon le pays.

Le bus transfrontalier FREUND, mis en service en décembre 2024, entend étendre le réseau de transport public en proposant pour la première fois à nouveau une liaison directe transfrontalière par bus entre l'Allemagne et la France, entre Lörrach, Saint-Louis et l'EuroAéroport.

#### **Le Projet en détail (principales activités et réalisations)**

- Fourniture d'un nouveau service de transport public transfrontalier de passagers par un prestataire de services de bus
- Mise en place d'un accord pour une reconnaissance mutuelle des tarifs de part et d'autre de la frontière permettant l'interconnexion des systèmes de billetterie préexistant
- Etablissement d'un cadencement coordonné, dans la mesure du possible, avec les liaisons ferroviaires connectées à la ligne de bus
- Aménagement de nouveaux arrêts
- Promotion du dispositif via des campagnes de communication
- Evaluation de l'impact de la mise en service de la ligne via le comptage du nombre de passagers, une enquête auprès des passagers et une analyse du nombre de véhicules circulant dans le secteur

#### **Les solutions apportées ou à venir/les principaux résultats escomptés**

Freund propose pour la première fois une liaison de bus directe et transfrontalière entre la gare de Lörrach et l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Freiburg, en passant par Binzen et Haltingen du côté allemand, Huningue et Saint-Louis du côté français. Le trajet complet de la ligne 220 s'étend sur 19km, dure 50 minutes et compte 8 arrêts (3 en Allemagne et 5 en France).

Cette liaison est utilisable d'un bout à l'autre avec l'abonnement mensuel de son pays d'origine, sans que le voyageur n'ait à se soucier des zones tarifaires du pays voisin, ni à faire un détour par la Suisse. Les bus de la ligne 220 ont un faible impact environnemental et intègrent les problématiques d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.