

LES GRANDS PROJETS EUROPEENS 2007- 2013



Crédits photos : Dorfmeister

Viavil NORD PAS DE CALAIS

AUTORITE DE GESTION

Préfecture de la région Nord
Pas-de-Calais
Secrétariat général pour les affaires
régionales (SGAR)

BENEFICIAIRE DES FOND

Syndicat mixte Val de Sambre

INVESTISSEMENT EN INFRASTRUCTURE

Montant global de l'investissement
74 153 111 €

Montant FEDER obtenu
9 700 000 €

ETAT DE LA CANDIDATURE

Opération programmée en février
2011

MONTAGE FINANCIER

Délégation de service public
100% public

CONTACTS

Caroline Descamps
SGAR

Stéphane Andréani
DREAL

Le projet VIAVIL porte sur la création d'une voirie réservée à la circulation des bus de 8,4 km dont 6,5 km en site propre intégral et 1,8 km de site banalisé. Il relie les communes de Maubeuge et Louvroil. Il est porté par le syndicat mixte Val de Sambre dont le périmètre regroupe celui de 28 communes.

Le projet Viavil se fonde sur l'idée que l'attractivité et le dynamisme d'un territoire passe par un système de transports collectifs performant répondant à des problématiques de mobilité, d'inclusion sociale et territoriale, d'aménagement et de développement durable.

Viavil est un site propre routier réservé aux transports en commun, équipé de stations accessibles et équipées pour l'information en temps réel des voyageurs et d'un système de feux régulant et priorisant les transports en commun aux intersections.

Le tracé du Viavil a été étudié pour maximiser la desserte d'importants pôles d'emploi, de services et de population ainsi que des espaces majeurs de projets urbains dans les différentes communes de l'agglomération.

Réussir son financement FEDER



Travailler en partenariat avec tous les acteurs concernés le plus
en amont possible de la procédure
DREAL



LES

du MONTAGE du dossier

- AMO pour la préparation des documents (Annexe XXI et ACA)
- les exigences du dossier grand-projet ont permis de clarifier et de structurer le projet



du SUIVI du projet

- projet très bien documenté car la procédure nationale pour les projets de transport est très cadrée
- bonne gestion des audits CICC (préparation en amont et mobilisation du personnel)

de l'INSTRUCTION

- échanges formels et informels avec la CE organisés par le SGAR (visites opérationnelles de la DG Regio, réunions de travail à Bruxelles...)

