

LES GRANDS PROJETS EUROPEENS 2007- 2013



Crédit photo : Grand Dijon

Tramway du grand Dijon BOURGOGNE

AUTORITE DE GESTION

Préfecture de la région Bourgogne
Secrétariat général pour les affaires
régionales (SGAR)

BENEFICIAIRE DES FONDS

Grand Dijon

INVESTISSEMENT EN INFRASTRUCTURE

Montant global de l'investissement
398 900 000 €

Montant FEDER obtenu
5 555 704 €

ETAT DE LA CANDIDATURE

Approuvée

MONTAGE FINANCIER

Délégation de service public

CONTACTS

Christine Gibrat
Emilie Bordeloup
SGAR

Le projet de tramway de la Communauté de l'Agglomération Dijonnaise (Grand Dijon), est constitué de trois branches desservies par deux lignes de tramway. Ces deux lignes représentent 20 kilomètres de lignes exploitées sur 18,9 km d'infrastructures qui comporte 35 stations, dont deux en commun pour les deux lignes. La ligne de tramway A relie le Parc Valmy à Chenôve, via le centre de Dijon (11,5 km et 21 stations), la ligne B du tramway assure quant à elle la liaison Gare de Dijon Ville – Quetigny également via le centre de Dijon (8,5 km et 16 stations).

Le projet de tramway de l'agglomération dijonnaise s'inscrit dans une approche de la ville qui répond aux nouvelles exigences de l'aménagement durable. Ces deux lignes de tramway portent une double vocation de transport et d'outil d'aménagement urbain, reflet de l'imbrication des politiques de déplacement et d'urbanisme menées par le Grand Dijon.

Réussir son financement FEDER



Travailler main dans la main avec l'autorité de gestion
Grand Dijon



LES



du MONTAGE du dossier

- AMO pour la préparation des documents (Annexe XXI et ACA)
- Très bonne interaction entre l'autorité de gestion et le porteur de projet
- formation d'une équipe projet très professionnelle

du SUIVI du projet

- projet très bien documenté car la procédure nationale pour les projets de transport est très lourde

de l'INSTRUCTION

- échanges formels et informels avec la CE organisés par le SGAR (visites opérationnelles de la DG Regio, réunions de travail à Bruxelles...)

