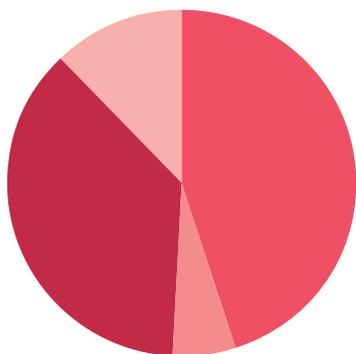


FICHE

# LA POLITIQUE DE COHÉSION 2021-2027

**UNE EUROPE PLUS CONNECTÉE**

**251 millions d'euros** de FEDER pour financer **les transports et la multimodalité en Outre-mer.**

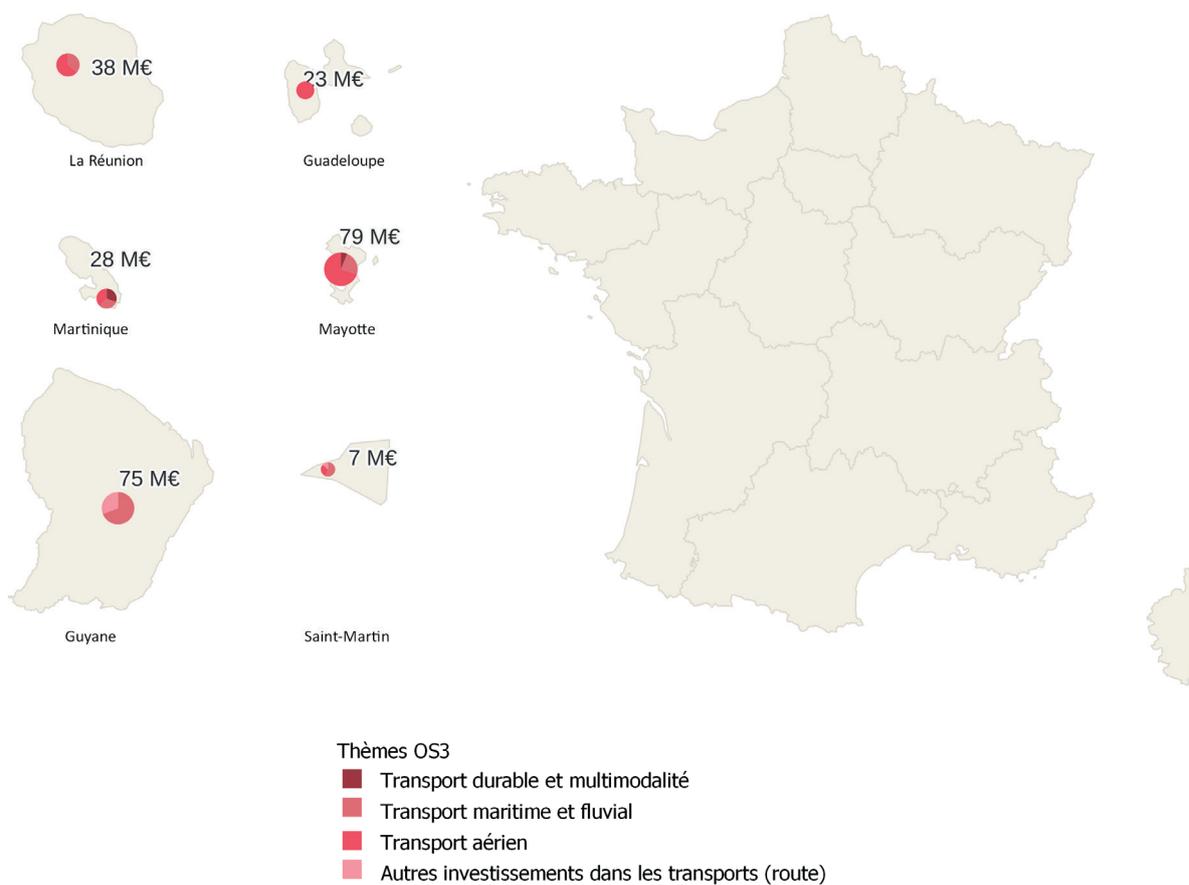


- Transport aérien**  
114 M€ (45%)
- Transport durable et multimodalité**  
14 M€ (6%)
- Transport maritime et fluvial**  
93 M€ (37%)
- Autres investissements dans les transports (route)**  
30 M€ (12%)

## RAPPEL DES DÉFIS POUR LA FRANCE\*

- Objectif stratégique réservé aux régions ultrapériphériques (RUP)
- Des besoins en termes de désengorgements des infrastructures routières sur les axes primaires et de sécurisation des axes de liaisons internes et à l'international
- Des besoins en infrastructures lourdes, notamment portuaires et aéroportuaires, pour améliorer la connectivité de l'ensemble du territoire et réduire les coûts de transit
- Un retard plus global s'agissant des infrastructures de transport nécessitant leur développement

### MONTANT PAR RÉGION ET RÉPARTITION PAR OBJECTIF SPÉCIFIQUE



#### CHIFFRES-CLÉS

- **251 millions d'euros de FEDER**  
3% de l'enveloppe FEDER nationale
- **504 millions d'euros** investis au total sur cette thématique

# TRANSPORT AÉRIEN

| 114 millions € de FEDER



## PRIORITÉS AU NIVEAU NATIONAL

- Sécuriser et assurer la résilience des infrastructures d'échanges dans les RUP compte tenu de la forte dépendance de ces territoires à la connectivité des transports aériens
- Aménager les infrastructures aéroportuaires et développer les services associés



## Principales réalisations et résultats à horizon 2029

- 8 800 m<sup>2</sup> de surfaces aéroportuaires aménagées



## PRINCIPALES ACTIONS FINANÇÉES

- Extension de plateformes aéroportuaires
- Modernisation des infrastructures et équipements aéroportuaires
- Promotion des carburants d'aviation durables



## BÉNÉFICIAIRES CIBLÉS

- Collectivités locales, organismes publics, sociétés aéroportuaires et établissements privés et publics en charge de la gestion des infrastructures aéroportuaires, entreprises

# TRANSPORT MARITIME ET FLUVIAL

| 93 millions € de FEDER



## PRIORITÉS AU NIVEAU NATIONAL

- Sécuriser et assurer la résilience des infrastructures d'échanges dans les RUP compte tenu de la forte dépendance de ces territoires à la connectivité des transports maritimes
- Aménager les infrastructures portuaires et développer les services associés
- Développer les échanges maritimes internationaux et internes de marchandises et de passagers (au titre de l'ASRUP)



## Principales réalisations et résultats à horizon 2029

- Plus de 33 000 m<sup>2</sup> de surfaces aéroportuaires aménagées
- 433 tonnes de fret transportées en zone isolée par an



## PRINCIPALES ACTIONS FINANCÉES

- Développement des infrastructures portuaires (capacité de transport de marchandises...)
- Investissements et équipements sur les quais, sécurisation des berges
- Modernisation des équipements dédiés au chargement et déchargement des marchandises
- Développement de l'offre de services portuaires
- Opérations de dragage



## BÉNÉFICIAIRES CIBLÉS

- Collectivités, établissements publics, entreprises, autorités organisatrices des transports, ports

# AUTRES INVESTISSEMENTS DANS LES TRANSPORTS (ROUTE)

| **30 millions €** de FEDER



## PRIORITÉS AU NIVEAU NATIONAL

- Thème mobilisé seulement par la Guyane (23 M€) et Saint-Martin (1 M€)
- Consolider et sécuriser le réseau routier)



## Principales réalisations et résultats à horizon 2029

- Près de 20 km de routes nouvelles ou réaménagées (ne faisant pas partie du réseau RTE-T)



## PRINCIPALES ACTIONS FINANÇÉES

- Construction de nouveaux axes routiers
- Sécurisation et réhabilitation d'axes routiers dégradés
- Structuration de pôles multimodaux (éventuellement transfrontaliers)
- Appui à l'ingénierie de projets d'infrastructures



## BÉNÉFICIAIRES CIBLÉS

- Populations locales, collectivités et opérateurs, établissements publics, entreprises, maîtres d'ouvrages publics, autorités organisatrices des transports

# TRANSPORT DURABLE ET MULTIMODALITÉ

| 14 millions € de FEDER



## PRIORITÉS AU NIVEAU NATIONAL

- Développer la multimodalité pour le transport « non urbain » (ferroviaire, maritime, aérien)
- Développer des solutions de transport durables permettant l'interconnexion entre différentes zones et différents territoires



## Principales réalisations et résultats à horizon 2029

- 6 connexions intermodales nouvelles ou modernisées (dans le cadre de l'OS 3)



## PRINCIPALES ACTIONS FINANÇÉES

- Projets de transports collectifs non urbains, amélioration de l'accessibilité à ces services publics de transport collectif
- Numérisation des transports urbains
- Mise en place d'une billettique intégrée
- Infrastructures cyclistes non urbaines
- Pôles d'échange multimodaux



## BÉNÉFICIAIRES CIBLÉS

- Populations locales, collectivités et opérateurs, établissements publics, entreprises, maîtres d'ouvrages publics, autorités organisatrices des transports

**L'Agence nationale de la cohésion des territoires** en tant qu'autorité nationale de coordination des fonds européens et du FEDER édite des publications à destination des acteurs des fonds européens.

L'ensemble de ces publications est disponible sur le site [www.europe-en-france.gouv.fr](http://www.europe-en-france.gouv.fr)

### Contacts

Agence nationale de la cohésion des territoires

[europe@anct.gouv.fr](mailto:europe@anct.gouv.fr)

### En savoir plus

L'Europe s'engage en France :  
<https://www.europe-en-france.gouv.fr/fr>

-  @L'Europe s'engage en France
-  @L'Europe s'engage en France
-  @EuropeenFrance
-  @EuropenFrance
-  @europe\_en\_france