

Interreg – France-Suisse

France – Suisse

Programme de coopération transfrontalière

Mis à jour le : 09/06/2022

Le programme Interreg V France-Suisse est un programme de coopération territoriale européenne, mis en œuvre sur un territoire de coopération réparti entre la France et la Suisse.

Par la mobilisation conjointe et complémentaire des fonds communautaires, nationaux, régionaux, infrarégionaux, fédéraux et cantonaux que les partenaires du programme proposent des solutions adaptées aux enjeux relatifs à l'emploi, à la formation et à la compétitivité sur l'ensemble de son territoire et répondent aux objectifs de la stratégie Europe 2020

Le programme soutient des projets transfrontaliers impliquant a minima un partenaire français et un partenaire suisse.

En France : **66 millions d'€ de FEDER**

En Suisse : **41 millions d'€** soit 50 millions de CHF (15 millions CHF de financement fédéral, 35 millions CHF de financement cantonal).

Budget Total 102,8 M€ -

Taux de cofinancement FEDER 60 à 75%



Sur quels Objectifs Thématiques (OT) et Spécifiques (OS) travaille le programme ?



**OT 1 :
Innovation**

OS 1 : Augmenter et structurer les collaborations dans le domaine de la Recherche et de l'Innovation

OS 2 : Développer des innovations dans les domaines d'excellence du territoire

OS 3 : Exploiter plus efficacement les opportunités touristiques et culturelles liées au patrimoine



**OT 6 :
Environnement**

OS 4 : Préserver et restaurer les écosystèmes fragilisés de l'espace transfrontalier

OS 5 : Structurer des démarches intégrées d'aménagement du territoire favorisant l'économie d'espace et la qualité de l'air



**OT 7 :
Transport durable**

OS 6 : Augmenter l'utilisation des moyens de transports durables pour les déplacements transfrontaliers

OS 7 : Augmenter l'efficacité du transport ferroviaire transfrontalier



**OT 8 :
Emploi, mobilité**

OS 8 : Soutenir le développement de services de proximité dans l'objectif de favoriser l'activité économique

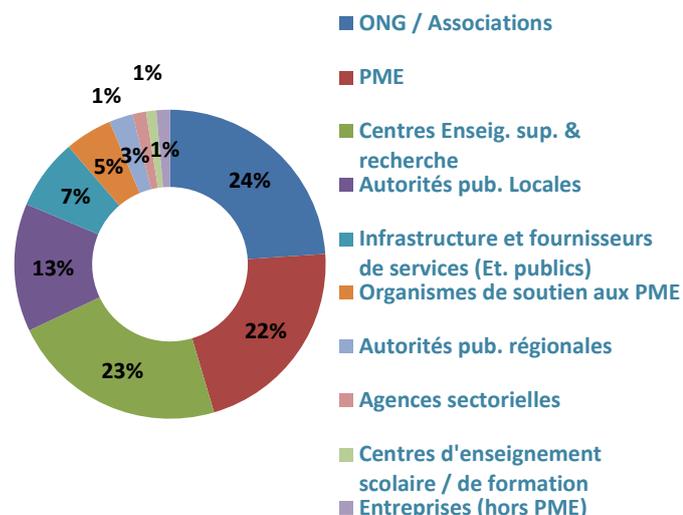
OS 9 : Mettre en œuvre des actions communes pour renforcer l'accès aux marchés de l'emploi

Où en est la mise en œuvre du programme ? (situation au 22/04/2022 en Millions d'€)

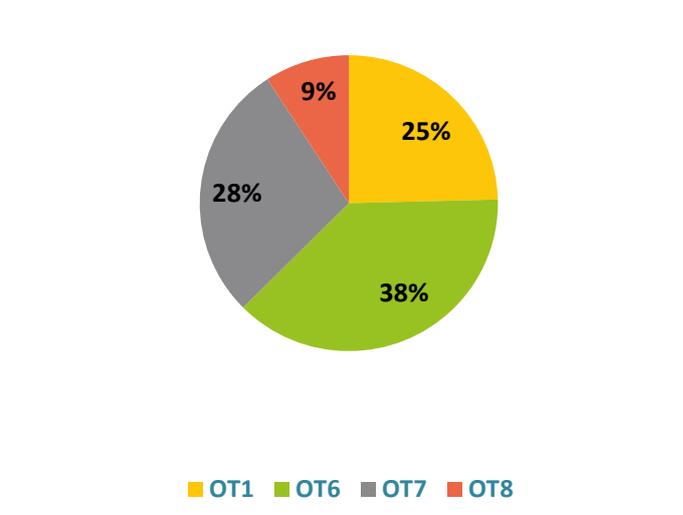
Objectifs Thématiques	Prévisionnel en M€		Montant FEDER programmé (en M€)		Nombres de projets et d'organismes FR soutenus		
	Coût total	FEDER total	FEDER programmé	% FEDER programmé	Nombre de Projets	Bénéficiaires FR*	Dont Chef de File FR
OT 1 : Innovation	23,8	14,3	15,5	108	52	134	52
OT 6 : Environnement	36,9	24	23,9	99,8	42	86	42
OT 7 : Transport durable	29,5	17,7	17,8	100,3	13	27	13
OT 8 : Emploi, mobilité	7,9	5,9	5,8	98,3	16	37	16
Total	98,1	61,9	63	101,7	123	284	123

* Uniquement les bénéficiaires soutenus financièrement

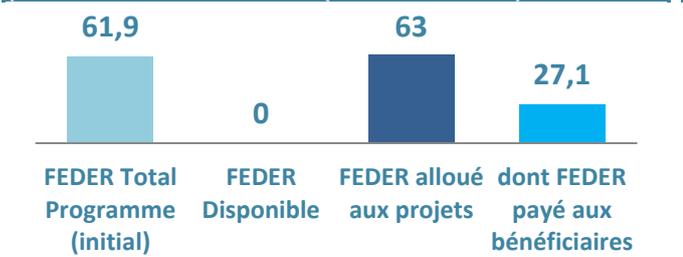
Qui sont les bénéficiaires des financements



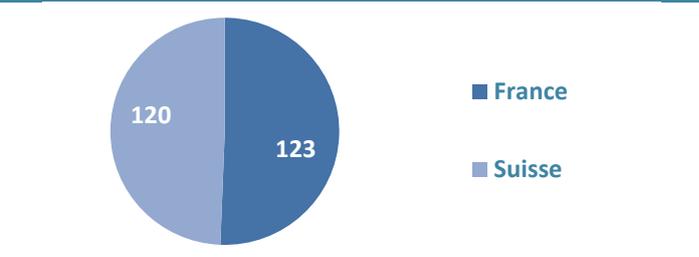
Quelles sont les thématiques financées par le programme au 22/04/2022 ?



Où en est-on des paiements aux bénéficiaires ? (situation au 22/04/2022 (en Millions d'€))



Répartition des bénéficiaires chefs de file par pays



Le rythme de programmation est conforme aux prévisions et l'Autorité de Gestion travaille à l'amélioration des paiements aux porteurs.

Le programme France-Suisse prévoit que chaque projet co-financé doit avoir un chef de file français et un chef de file suisse. Les 123 projets (hors Assistance Technique) en cours de réalisation ont reçu une participation du FEDER apportée par l'Autorité de Gestion française du fonds, le Conseil régional Bourgogne-Franche-Comté, et parmi ces opérations, 120 ont reçu un financement public, fédéral et / ou cantonal, des autorités suisses.

Les grandes lignes des modalités de candidature à un financement FEDER du programme Interreg France-Suisse

Le programme Interreg France-Suisse 2014-2020 est ouvert aux porteurs de projets situés sur la zone éligible du programme. Les projets doivent réunir a minima 2 partenaires situés dans les régions et départements des 2 pays de la zone éligible. Le dépôt des dossiers se fait au fil de l'eau.

Les projets emblématiques du programme Interreg France-Suisse

Projet :

Serious Game appliqué à la Santé au Travail pour la prévention des Troubles musculo-squelettiques

**Chefs de file :**

- Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) – (FR)
- Haute Ecole Arc Ingénierie (HE-Arc) – (CH)

Budget total : 839 718 € (FR+CH)

Subvention FEDER : 266 230 €

Subvention Interreg fédéral suisse : 135 710 €

Durée : 01-10-2016 / 31-09-2019

Partenariat :

- DECRYPTIS – (FR)
- SHINE RESEARCH – (FR)
- WITCHLAKE – (CH)

Objectif Thématique : 1 - Renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation

Priorité d'Investissement : 1b - Favoriser les investissements des entreprises dans la R& I, développer des liens et des synergies entre les entreprises, les centres de recherche et développement et le secteur de l'enseignement supérieur...

Le Projet

L'horlogerie et l'automobile, secteurs clés de l'économie transfrontalière franco-suisse, sont soucieux d'apporter des réponses de prévention aux troubles musculo-squelettiques pouvant toucher leur salariés. L'alliance des compétences de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (FR) et de la Haute Ecole Arc Ingénierie (CH) débouche sur le un prototype de Serious Game appliqué à la santé au travail. Conçu comme une plateforme informatique s'apparentant à un jeu vidéo elle propose aux employés d'entreprises de ces secteurs une méthode ludique pour la prévention des troubles musculosquelettiques (TMS).

Sur la base de gestes et de postures répertoriés liés aux postes de travail, la plateforme simule des scénarios de jeu en interactivité avec l'utilisateur permettant d'établir un diagnostic ergonomique et d'évaluer ainsi le niveau de risque d'apparition de TMS.

Éléments clés

- Etat des lieux et typologie des TMS dans les deux secteurs ciblés, postes de travail les plus affectés, coûts associés, enquêtes auprès du personnel.
- Sur la base des données recueillies et des enquêtes, modélisation des gestes à risques
- Définition et capture des mouvements et gestuelles acceptables en terme biomécanique et facteur de risque de TMS Plateforme Serious Game, environnement virtuel & humains virtuels dont la définition des environnements virtuels liés aux deux secteurs ciblés
- Progression dans le Serious Game notamment la définition des scores et des modalités de passage aux différents niveaux
- Validation des prototypes au niveau des centres de recherche d'une part et des entreprises des deux secteurs horloger et automobile.

Les enjeux

Les troubles musculo-squelettiques constituent un problème de santé au travail commun à de nombreux secteurs professionnels (industriels, services, hospitaliers) et concernent également de nouveaux publics (personnes âgées). La large palette des secteurs et des publics intéressés offre des perspectives de marché de part et d'autre de la frontière et répond à des problématiques partagées de santé publique impactant les coûts de production. La plateforme Serious Game Santé au Travail fortifie la position de nouveaux pôles de compétences et renforce leurs capacités à capter de nouveaux marchés au bénéfice du territoire transfrontalier.

L'après

Le projet a permis d'offrir aux deux secteurs ciblés, l'horlogerie et l'automobile, un outil complètement opérationnel innovant, pertinent, fiable, robuste, accessible, et correspondant réellement aux caractéristiques, aux attentes et besoins des industriels touchés durement par les TMS. Unique en France dans le domaine de la prévention des TMS, les industriels et centres de recherche associés pourront envisager des modalités d'extension vers d'autres secteurs ou territoires.

Personne contact : Jean-Claude SAGOT - jean-claude.sagot@utbm.fr

Site internet / Réseaux sociaux : Pour en savoir plus sur le projet cliquez [ici](#)

Projet : Réseau ferré transfrontalier –

Tarification plus simple et modernisée grâce au projet UNIRESO REGIONAL 2.0



Chef de file :

- Région Auvergne-Rhône-Alpes – (FR)
- Canton de Genève – (CH)

Budget total : 3 027 082 €

Subvention FEDER : 1 341 982 €

Subvention Interreg fédéral suisse :
131 740 €

Durée : 01-07-2018 / 01-04-2020

Partenariat :

- Communauté d'agglomération Annemasse Les Voirons – (FR)

Objectif Thématique : 7 – Encourager le transport durable et supprimer les obstacles dans les infrastructures de réseaux essentielles

Priorité d'Investissement : 7.c – Elaboration et amélioration de systèmes de transport respectueux de l'environnement et à faibles émissions de carbone [...] afin de promouvoir une mobilité locale et régionale durable

Le Projet

Le bassin de vie transfrontalier lémanique est connecté depuis fin 2019 par le train. Grâce au projet Unireso Régional 2.0 les usagers disposent d'un système de tarification unifié, lisible, facile d'accès et sur mesure en fonction de leur trajet domicile – travail de part et d'autre de la frontière. Les autorités responsables ont réussi à bâtir un système de distribution et de contrôle des titres interopérables sur les différents supports / abonnements existants (cartes de transport sans contact OÙRa! et Swisspass) quel que soit l'opérateur de transport et ce sur

l'ensemble du bassin franco-valdo-genevois.

Éléments clés

- Dépasser l'obstacle de la frontière grâce à une offre de transport unifiée, simplifiée et adaptée aux volumes des « navetteurs » transfrontalier;
- Réussir à coordonner les dispositifs de tarification multimodale transfrontalière et à trouver des solutions d'interopérabilité technique des systèmes de distribution et de contrôle des titres de transport à l'échelle transfrontalière;
- Moderniser les systèmes informatiques et les outils de distribution suisses et français comme les outils de contrôle pour assurer une reconnaissance mutuelle des titres de transport.

Les enjeux

Optimiser l'investissement des infrastructures ferroviaires transfrontalières devait nécessairement s'accompagner d'une facilité d'utilisation pour les usagers / habitants du bassin de vie transfrontalier lémanique. Unireso Régional 2.0 contribue à répondre à cet enjeu. Il renforce une offre alternative de transport à faible émission en direction des utilisateurs dans leurs déplacements quotidiens. Cet accès facilité favorise un report modal en faveur des transports publics bénéfique à toute l'activité économique de la région.

L'après

UNIRESO 2.0 a pleinement atteint ses objectifs l'interopérabilité des systèmes de distribution et des outils de contrôle français et suisse a été menée à bien. Depuis décembre 2019, grâce à UNIRESO 2.0 un service global de distribution et de contrôle des titres de transport harmonisé et homogène existe sur le périmètre transfrontalier franco-valdo-genevois et propose des plateformes numériques de distribution, des valideurs et des outils de contrôle. L'offre de transports en communs s'en trouve plus lisible, plus facile d'accès et favorise l'intermodalité.

Personne contact : THOMAS Nathalie - nathalie.thomas@auvergnerhonealpes.fr

Site internet / Réseaux sociaux : Pour en savoir plus sur le projet cliquez [ici](#)

En savoir plus sur le programme - Contacts :

Autorité de Gestion et Secrétariat Conjoint France :
Région Bourgogne-Franche-Comté
 Secrétariat Conjoint
 Direction Europe et Rayonnement International
 Tél : +33 (0)3 81 61 55 27
 Mail : interreg@bourgognefranche.comte.fr
 Adresse : 4 square Castan, CS 51857

Secrétariat Conjoint Suisse :
Coordination Régionale Interreg
 Tél : +41 (0)32 889 76 19
 Mail : france-suisse@interreg.ch
 Adresse : 13 rue de la Paix, CH – 2300 La Chaux-de-Fonds