

Interreg – POCTEFA

France – Espagne - Andorre

Programme de coopération transfrontalière

Le programme cofinance des projets de coopération transfrontalière conçus et gérés par des acteurs des deux côtés des Pyrénées et des zones côtières pour un développement intelligent, durable et inclusif du territoire.

L'un des grands enjeux du programme est de faire coopérer les acteurs français, espagnols et andorrans malgré les barrières : légales, administratives ou linguistiques. 50 M€ sont alloués pour dynamiser l'innovation et la compétitivité.

Un autre défi du programme est la barrière géographique terrestre: les Pyrénées. Le programme alloue près de 37 M€ à des projets visant à améliorer la mobilité des biens et des personnes, l'éducation y entre également pour 14 M€.

Dans un territoire comme les Pyrénées où 50% de la superficie sont couverts par des forêts, ses deux littoraux maritimes et une forte présence de monuments historiques, notamment d'art roman, la promotion et la préservation du patrimoine naturel et culturel sont essentielles: 48 M€ sont dédiés à cet objectif.

La montagne est une des zones les plus sensibles aux effets du changement climatique: 28M€ du budget du programme sont consacrés aux projets qui favorisent l'adaptation au changement climatique et la prévention et la gestion des risques.

Budget Total : 189 M€ - Taux de cofinancement FEDER : 65%

Mis à jour le : 09/06/2022

Interreg
POCTEFA



Sur quels Objectifs Thématiques (OT) et Spécifiques (OS) travaille le programme ?



**OT 1 :
Innovation**

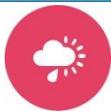
OS 1 : Renforcer la coopération entre les différents acteurs du territoire des deux côtés de la frontière en matière de R&D&I.

OS 2 : Favoriser le développement des technologies innovantes en matière de ressources naturelles grâce à la coopération.



**OT 3 :
Compétitivité PME**

OS 3 : Favoriser les actions conjointes de développement des entreprises du territoire transfrontalier à l'international.



**OT 5 :
Risques**

OS 4 : Améliorer l'adaptation des territoires au changement climatique

OS 5 : Améliorer la capacité d'anticipation et de réponse des acteurs du territoire aux risques spécifiques et à la gestion des catastrophes naturelles.



**OT 6 :
Environnement**

OS 6 : Valoriser le patrimoine naturel et culturel par des approches conjointes de développement durable.

OS 7 : Protéger et améliorer la qualité des écosystèmes transfrontaliers.



**OT 7 :
Transport durable**

OS 8 : Améliorer l'offre de transport transfrontalier durable afin de favoriser les déplacements et la mobilité transfrontalière des personnes et des marchandises.



**OT 8 :
Emploi, mobilité**

OS 9 : Promouvoir le potentiel endogène, le développement des systèmes de formation et les compétences des personnes du territoire transfrontalier afin d'améliorer l'accès à l'emploi.



**OT 9 :
Inclusion sociale,
Santé**

OS 10 : Améliorer l'accès aux services.

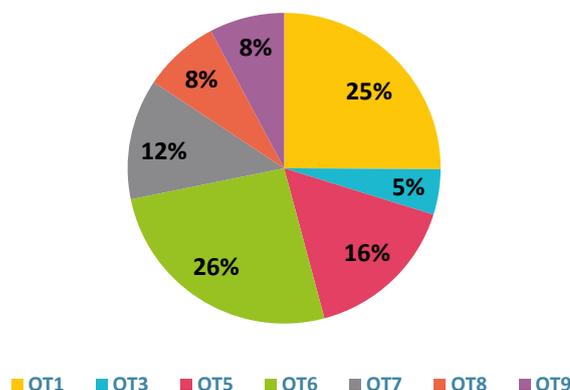
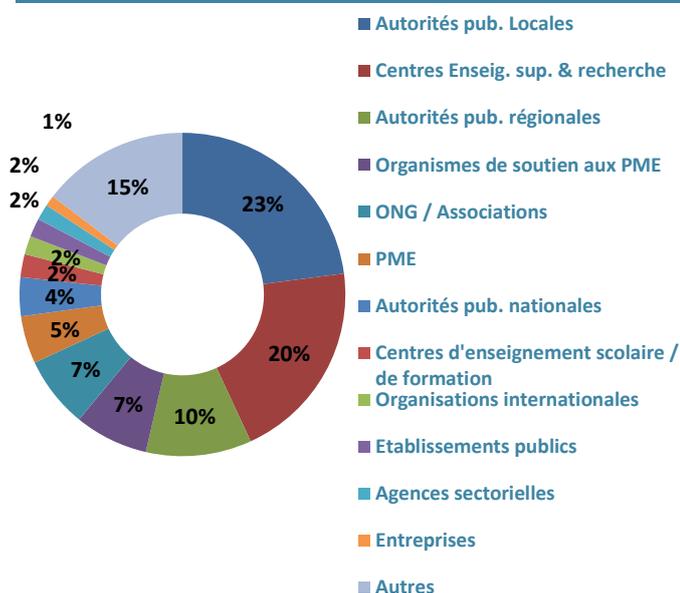
Où en est la mise en œuvre du programme ? (situation au 31/03/2022 en Millions d'€)

Objectifs Thématiques	Prévisionnel en M€		Montants FEDER affectés (en M€)		Nombres de projets et d'organismes FR soutenus		
	Coût total	FEDER total	FEDER affectés	% FEDER total	Nombre de Projets	Bénéficiaires FR*	Dont Chef de File FR
OT 1 : Innovation	68,6	44,6	45,37	101,72%	51	137	14
OT 3 : Compétitivité	12,9	8,4	8,19	97,51%	12	25	1
OT 5 : Risques & changement clim	43,8	28,5	28,42	99,72%	26	67	10
OT 6 : Environnement	71,1	46,2	45,97	99,51%	37	145	15
OT 7 : Transport durable	34,3	22,3	22,26	99,80%	11	32	7
OT 8 : Emploi, mobilité	21,8	14,2	13,99	98,55%	23	73	14
OT 9 : Inclusion sociale, santé	21,3	13,8	13,57	98,33%	15	34	6
Total (hors assistance technique)	274	178	177,77	99,87%	176	513	67

* Uniquement les bénéficiaires soutenus financièrement

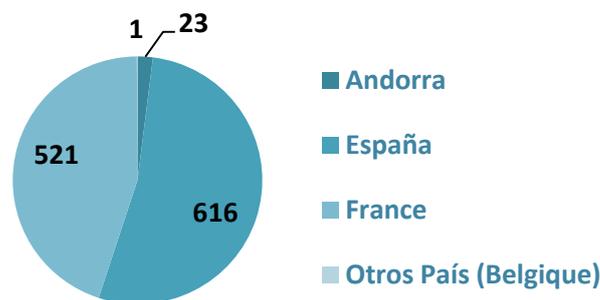
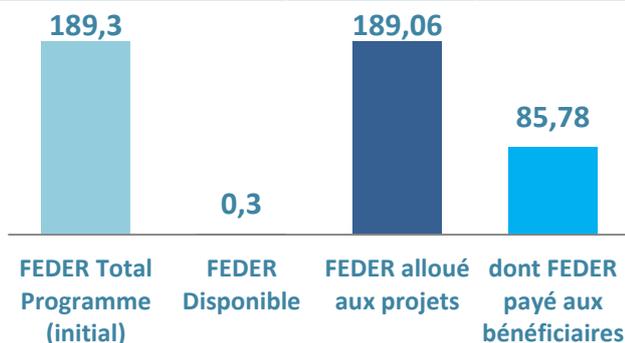
Qui sont les bénéficiaires des financements ?

Quelles sont les thématiques financées par le programme au 31/03/2022 ?



Où en est-on des paiements aux bénéficiaires ? (situation au 31/03/2022 (en Millions d'€))

Répartition des bénéficiaires par pays participant



Les grandes lignes des modalités de candidature à un financement POCTEFA

Le programme INTERREG V-A (POCTEFA 2014-2020) est ouvert aux porteurs de projets situés sur la zone éligible du programme. Les projets doivent réunir à minima deux partenaires situés dans deux pays du Programme (Espagne-France-Andorre).

Le dépôt des dossiers se fait via des appels à projets ouverts régulièrement se déroulant en 1 ou 2 phase(s) selon l'appel à projets. Il s'agit d'appel à projets standard, il n'y a pas eu d'appel à projets spécifique. A ce stade de mise en œuvre trois appels à projets ont déjà été organisés.

Projets emblématiques du programme POCTEFA

<p>Projet : TRAILS : 162 000 camions prennent le train !</p> <p>Transnational Intermodal Links Towards Sustainability</p>	 
<p>Chef de file : CENTRAL I INFRASTRUCTURES PER A LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS LOGÍSTIQUES, SA (ES)</p> <p>Budget total : 1 351 873 €</p> <p>Subvention FEDER : 878 717 EUR</p> <p>Durée : (01/11/2017 - 01/11/2021)</p>	<p>Partenariat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ASSOCIATION EUROSUD TRANSPORT (FR) - FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (ES) - SYNDICAT DES TRANPORTEURS ROUTIERS DES PYRÉNÉES-ORIENTALES (FR) - CONSELL GENERAL DE CAMBRES DE COMERÇ DE CATALUNYA (ES) - Generalitat de Catalunya. Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (ES) - Région Occitanie (FR) - SYNDICAT DU LOTISSEMENT, SAINT CHARLES INTERNATIONAL (FR), - ADE – Agence de développement Economique de Perpignan – Pyrénées Méditerranée INVEST (FR) - SYNDICAT MIXTE PLATEFORME PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE (FR), - EUROSUD TEAM (FR) - OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE (FR)
<p>Objectif Thématique : 7 - Promouvoir le transport durable et supprimer les goulets d'étranglement dans le réseau principal d'infrastructures</p> <p>Priorité d'Investissement : 7(c) - Élaborer et améliorer des systèmes de transport respectueux de l'environnement (y compris les systèmes peu bruyants) et à faible émission de carbone, y compris le transport maritime et sur les voies navigables, les ports, les liens multimodaux et les infrastructures aéroportuaires, de façon à promouvoir une mobilité locale et régionale durable.</p>	
<p>Le Projet</p> <p>Fort du constat alarmant que seuls 2% des échanges Nord – Sud à la frontière du Perthus entre la France et l'Espagne empruntent le rail, TRAILS offre des solutions effectives d'identification et de mise en place de nouvelles liaisons ferroviaires transnationales en collaboration avec les autorités publiques des deux pays et Régions concernées Occitanie et Catalogne et les opérateurs privés pour répondre à leur besoins. TRAILS agit sur la réduction des émissions de CO2 et des nuisances sonores du trafic routier, par sa diminution grâce à l'augmentation de la part du rail.</p>	
<p>Éléments clés</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soutenir la création de nouveaux services multimodaux transfrontaliers → huit services transnationaux de transport de marchandises a permis d'économiser 187 000 tonnes de CO2 - Elaborer une stratégie commune de développement des infrastructures logistique entre Catalogne et Occitanie → Création de l'Observatoire des coûts ferroviaires espagnols et français (2 éditions), cartes interactives avec 	

FERRMED

- Améliorer l'efficacité du transport multimodal transfrontalier (cartographie des services, études de marchés sectorielles, stratégie commerciale)
 - Formation multimodale pour les entreprises vinicoles et les transporteurs routiers.
 - 50 personnes formées au transport transfrontalier, 600 acteurs sensibilisés, 80 professionnels consultés
- Innover en matière de transport multimodal
 - Tests de nouveaux types de containers intégrant un système de traçabilité GPS ainsi qu'un contrôle de température et des vibrations, permettant plus de 80% d'économie d'énergie

Les enjeux

TRAILS répond au constat initial d'une mauvaise coordination transfrontalière du trafic ferroviaire, il permet d'engager un lent changement modal dans les entreprises et donne confiance aux nouveaux marchés en sécurisant et accompagnant les entreprises dans leurs premiers pas vers le rail.
 Inciter les administrations publiques compétentes à faciliter le transport ferroviaire transfrontalier en offrant aux entreprises privées une égalité d'opportunités en matière de transport ainsi qu'un traitement confidentiel de leurs données.

L'après

D'ici à 2030 on estime que la croissance de la demande en fret dans l'économie sera de 40 %.
 Les réalisations et les services élaborés grâce au projet TRAILS bénéficient d'une continuité de soutien.
 La Catalogne a créé un Comité des services multimodaux pour assurer une coordination stable, son financement spécifique offre un cadre de soutien permanent pour le transport ferroviaire au-delà du projet TRAILS.

Au cours du projet, la Région Occitanie a créé le Cluster Logistique Occitanie qui, côté français, doit assurer la continuité des services fournis durant le projet, en garantissant leur maintenance et l'actualisation des données des outils numériques (cartographie et site web).

L'accord de collaboration entre la Catalogne et l'Occitanie inclut désormais le transport ferroviaire transfrontalier.

Le saviez-vous?

13 000 Poids lourds par jour traversent la frontière entre la France et l'Espagne
 Un train c'est 6 fois moins de CO2 qu'un camion
 Un train de 42 containers qui effectuent 6 liaisons c'est 13 000 camions en moins, 5 200 Tonnes de diesel en moins, 15 000 tonnes de CO2 en moins.

Personne contact : fjarque@cimalsa.cat (Fina Jarque)

Site internet / Réseaux sociaux : Pour en savoir plus sur [TRAILS sur You Tube](#)

<https://www.trails-project.com/>

<https://www.facebook.com/trails.communication/>

<https://www.linkedin.com/company/trails-a-european-project/about/>

En savoir plus sur le programme - Contacts :

Autorité de Gestion

Tél : 974 36 31 00
 Mail : jl.valls@ctp.org
 Adresse : CTP- Edificio IPE -
 Avenida Nuestra Señora de la
 Victoria, 8 | 22700
 Jaca (Huesca) España

Secrétariat Conjoint

Tél : 974 36 31 00
 Mail : p.maza@poctefa.eu
 Adresse : CTP- Edificio IPE -
 Avenida Nuestra Señora de la
 Victoria, 8 | 22700
 Jaca (Huesca) España

Autorité Nationale

Tél : (+33) 5 57 57 51 54
 Mail : ludovic.lareynie@nouvelle-aquitaine.fr ;
jeremy.amoreau@nouvelle-aquitaine.fr
 Adresse : Unité Coopération Territoriale
 Européenne - Pôle Europe et International -
 Site de Bordeaux