

## RÉGION BRETAGNE

# EXTENSION DU PORT DE BREST QUE NE FERAIT-ON PAS POUR L'AMOUR D'UNE MER...

L'EUROPE DANS  
MA RÉGION



### L'engagement de l'Union européenne

Le fonds européen FEDER et le Fonds Social Européen FSE s'intègrent dans le cadre de la politique de cohésion des territoires de l'Union européenne, politique pour laquelle elle investit plus de 350 milliards d'euros pour la période 2014-2020, permettant ainsi de financer des projets régionaux ayant un impact sur les vies de millions d'européens.



### Parties prenantes du projet

- Union européenne
- Région Bretagne
- Département du Finistère
- Brest Métropole
- CCI métropolitaine Bretagne Ouest

### LE PROJET

Un chantier d'extension du port de Brest a été lancé en janvier 2017 pour améliorer l'accès au port de commerce et développer les Énergies Marines Renouvelables (EMR) de la Rade de Brest.

Un nouveau terminal EMR de 40 Ha est en cours d'aménagement pour permettre le transport de pièces volumineuses, notamment pour l'ancrage des éoliennes posées en mer et les outils d'assemblage des hydroliennes.

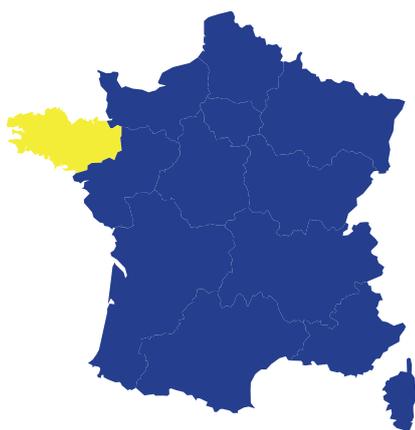
Ce projet vise à développer les activités industrielles du Port en facilitant l'accès des navires de grande taille aux quais, grâce à d'importants travaux de dragage, et en permettant la manutention de conteneurs pesant jusqu'à 10 tonnes par mètre carré.

Un sentier côtier et un belvédère sont également en cours d'aménagement pour faire de la rade une destination de promenade et d'agrément.

### FINANCEMENT

**Coût total** : 42M €

**Financement européen** : 15M € au titre du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) sur la période 2016-2020 pour le développement et la modernisation du Port de Brest.



#EUinmyRegion