

Traité sur l'Union européenne :

L'Union œuvre pour le développement durable de l'Europe fondé sur [...] un niveau élevé de protection et d'amélioration de la qualité de l'environnement.

60
ROME



60 belles histoires



Le Rocher retrouve sa magie

Trésor du patrimoine naturel européen, le Mont-Saint-Michel réaffirme son caractère maritime, après d'importants travaux de restauration

« Merveille de l'Occident », le Mont-Saint-Michel est le seul lieu au monde à être classé deux fois à l'UNESCO : par sa baie, en tant que patrimoine naturel, et grâce à son rocher, en tant que patrimoine culturel. Des travaux importants ont été réalisés (2005-2015) pour rétablir son caractère maritime et améliorer l'accueil sur le site des 2,5 millions de visiteurs par an. Tout a été repensé pour que le « Rocher » retrouve sa magie peu à peu perdue.

Ouvrage d'art insubmersible

Grâce aux forces conjuguées de la mer, du Couesnon et du nouveau barrage, il faudra plusieurs années, marée après marée, pour déblayer les millions de mètres cube de sédiments accumulés et abaisser progressivement le niveau des grèves. Les parkings ont été démolis, et le projet intègre la construction d'une nouvelle digue. Quant au pont passerelle, il s'agit d'un ouvrage d'art insubmersible franchissant le chenal est du Couesnon. Le paysage retrouve ainsi toute sa dimension maritime. Sur la période 2014-2020, une campagne de communication internationale destinée aux touristes de 21 pays étrangers a également été financée.

Valeur ajoutée de l'Union européenne

L'opération de restauration du caractère maritime de la baie du Mont-Saint-Michel favorise le développement durable de la région et la coopération entre plusieurs régions ou départements. Cette opération emblématique a bénéficié du soutien de l'Union européenne, par le biais du Fonds européen de développement régional (FEDER). Ce fonds cofinance notamment des projets d'aménagement du territoire en faveur de la préservation du capital naturel et culturel européens.



CHIFFRES CLES

- Le FEDER en France :
 - enveloppe de 8,4 milliards d'euros pour 2014-2020
- Coût total du projet : 33,4 millions d'euros, dont 30 % du FEDER
- Construction d'un pont passerelle d'environ 756 mètres de long et d'une nouvelle digue d'environ 1089 mètres de long

Pour en savoir plus, rendez-vous [ici](#)